



## DER KIA STINGER





## KIA PRÄSENTIERT EUROPÄISCHE VERSION DES STINGER

- Die neue Sportlimousine von Kia
- In Europa mit 2,2-Liter-Diesel und zwei Benzinern (2,0-Liter und 3,3-Liter V6)
- Leistungsspektrum von 147 bis 276 kW (200 bis 370 PS)
- Stärkste Version beschleunigt in 5,1 Sekunden auf 100 km/h
- Entworfen in Frankfurt, erprobt und ausgefeilt auf dem Nürburgring
- Marktstart in Österreich Anfang Oktober 2017



Der neue Kia Stinger wurde Anfang 2017 erstmals präsentiert, geht in der zweiten Jahreshälfte in Produktion und wird im vierten Quartal 2017 in Europa auf den Markt kommen. Der Marktstart in Österreich ist für Oktober 2017 geplant. Die Sportlimousine ist inspiriert durch die klassischen Grand Tourer – kraftvolle, elegante Autos, die es ihren Besitzern ermöglichten, stilvoll und schnell zu reisen. In jeder Phase des Entwicklungsprozesses war es das Ziel der Designer und Ingenieure, den perfekten „Gran Turismo“ zu kreieren. Der Stinger besticht durch seine Ästhetik, sein großzügiges Raumangebot für fünf Personen samt Gepäck, sein stabiles, ruhiges Fahrverhalten, sein agiles Handling und seine eindrucksvolle, heckbetonte Kraftentfaltung.

Bei der Weiterentwicklung des Konzeptfahrzeugs zum Serienmodell wurde der Kia GT in „Stinger“ umbenannt, auch in Anlehnung an die 2014 in Detroit präsentierte Kia-Studie GT4 Stinger. Während die neue Sportlimousine von ihrer Natur her ein echter GT ist, weist der Name Stinger auf zwei zentrale Charakteristika dieses Modells hin: Geschwindigkeit und spannende Fahrerlebnisse. Der Kia Stinger ist das Resultat langer, leidenschaftlicher Entwicklungsarbeit. Sechs Jahre nachdem der Hersteller mit der Studie GT auf der Frankfurter IAA eine eindrucksvolle Absichtserklärung abgegeben hat, wird das Serienmodell in Produktion gehen. Wie Kia jetzt erstmals bekanntgab, wird die Sportlimousine in Europa mit drei Motorisierungen angeboten. Neben einem 2,0-Liter-Turbobenziner und dem besonders leistungsstarken 3,3-Liter-V6 Twin-Turbo wird für den Stinger auch ein 2,2-Liter-Turbodiesel zur Verfügung stehen.

### **Athletisch eleganter Auftritt, großzügiges Luxus-Interieur**

Entworfen wurde der Stinger vom europäischen Kia-Designzentrum in Frankfurt – das auch die Studie GT kreierte – unter Aufsicht von Peter Schreyer, Präsident und Chefdesigner der Kia Motors Corporation, und Gregory Guillaume, Designchef von Kia Motors Europe. „Bei einem echten Gran Turismo, einem Auto für

### The Power to Surprise



temperamentvolles Fahren auf langen Strecken, dürfen Leistung, Dynamik und Styling nicht so kompromisslos realisiert werden, dass Luxus, Komfort und Grazie zu kurz kommen“, erläutert Guillaume. „Im Stinger geht es nicht darum, als Erster am Ziel zu sein, sondern das Fahren zu genießen. Hier geht es um Leidenschaft.“

Von der schnittig-eleganten Front über die schlanken Flanken bis zu den kraftvollen Hüften strahlt der Stinger ein sportliches Selbstvertrauen aus. Entscheidend für diese Straßenpräsenz sind die voll auf den Heckantrieb zugeschnittenen Proportionen mit langer Motorhaube und kurzem Frontüberhang (830 mm), langem Radstand (2.905 mm), großem Hecküberhang (1.095 mm) und energischen, breiten Schultern. Seine Haltung, seine Proportionen und seine ausgewogene Optik lassen den Stinger eher mit athletischer Eleganz als mit brachialer Aggressivität auftreten. Zur Großzügigkeit des Interieurs und des Gepäckraums tragen die üppigen Karosseriemaße bei: Mit 4,83 Meter Länge und 1,87 Meter Breite ist der neue Kia länger und breiter als viele andere Sportlimousinen.

Die „Coke Bottle“-Konturen der Flanken bringen sowohl die ausgeprägte Schulterlinie als auch die Fließheck-Silhouette des Stinger noch stärker zur Geltung. Die Aerodynamik des Modells wird durch eine Reihe von rein funktionalen Designelementen optimiert. Dazu gehören die seitlichen Lufteinlässe im Frontstoßfänger, die Kiemen an den vorderen Radhäusern, die glatte Unterbodenverkleidung und ein Heckdiffusor. In die Heckschürze sind vier ovale Auspuffrohre integriert. An der Front wird der typische Kia-Kühlergrill in „Tigernasen“-Form von LED-Scheinwerfern flankiert.

Die „Gran Turismo“-Merkmale des Außendesigns werden untermauert durch das Layout und die Atmosphäre der tief liegenden Kabine mit stark geneigter Frontscheibe und einem hohem Armaturenbrett, das entlang einer horizontalen Ebene verläuft. Die Zentralkonsole ist zweigeteilt: Im oberen Bereich befinden sich der groß dimensionierte Touchscreen, die Lüftungsdüsen und die Bedienelemente des Infotainmentsystems, darunter die Tasten und Regler der Klimaanlage. Das griffige Lederlenkrad trägt zum sportlichen Fahrgefühl bei, und die Instrumenteneinheit kombiniert stilvoll analoge und digitale Anzeigen. Zwischen den großen Rundinstrumenten mit Metalleinfassung und roten Zeigern liefert ein TFT-Farbdisplay leistungsrelevante Fahrdaten wie die G-Kräfte in Kurven und Rundenzeiten. Darüber hinaus zeigt es Informationen des Bordcomputers, Benutzereinstellungen, Navigationshinweise und Diagnosemeldungen an.

Die runden, mit Speichen besetzten Lüftungsdüsen vorn und im Fond sind von der Luftfahrt inspiriert. Eine elegante Zierleiste aus satiniertem Chrom zieht sich um die gesamte Kabine und betont das angenehme, edle Ambiente. Der lange Radstand sorgt für großzügige Beinfreiheit vorn und hinten, und durch die tiefe Sitzposition bietet der Stinger ebenfalls auf allen Plätzen viel Kopffreiheit. Darüber hinaus verwöhnt die Sportlimousine ihre Insassen mit einer luxuriösen Ausstattung. So sind die bequemen, stark konturierten Sitze mit Bezügen aus sehr weichem Nappaleder erhältlich, und der Fahrersitz gibt durch elektrisch einstellbare Luftpolster in der Rückenlehne und den Seitenpolstern ein Maximum an Halt.

### **Wahlweise Heckantrieb oder AWD, Achtstufen-Automatik ist Standard**

Alle drei in Europa erhältlichen Motoren des Kia Stinger werden von Turboladern beatmet. Die kraftvollen, längs eingebauten Triebwerke, die sich zurzeit noch in der Endabstimmung befinden, stellen ihr maximales Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung und gewährleisten dadurch eine zügige Beschleunigung und das „Gran Turismo“-typische mühelose Fahren bei hoher Geschwindigkeit.

### **The Power to Surprise**



Kia rechnet damit, dass sich die meisten europäischen Käufer des Stinger für die Motorisierung entscheiden werden, die der Hersteller in Mailand jetzt erst-mals präsentierte: den 2,2-Liter-Turbodiesel mit 147 kW (200 PS, bei 3.800 U/min) und 440 Nm Drehmoment (von 1.750 bis 2.750 U/min). Dieser moderne Diesel beschleunigt die Sportlimousine in 8,5 Sekunden auf 100 Stundenkilometer und ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 225 Stundenkilometern.

Darüber hinaus werden zwei Benziner angeboten. Der turboaufgeladene 2,0-Liter-Vierzylinder aus der „Theta“-Baureihe mobilisiert 188 kW (255 PS, bei 6.200 U/min) und ein maximales Drehmoment von 353 Nm (von 1.400 bis 4.000 U/min). Der stärkste Motor ist der 3,3-Liter-V6 Twin-Turbo („Lambda II“), der über eine Leistung von 276 kW (370 PS, bei 6.000 U/min) und ein maximales Drehmoment von 510 Nm (von 1.300 bis 4.500 U/min) verfügt. Mit dieser Topmotorisierung erledigt der Stinger den Sprint von null auf 100 Stundenkilo-meter in 5,1 Sekunden – so schnell war bisher noch kein Serienmodell der Marke Kia. In der Spitze streben die Kia-Entwickler als Zielwert 270 Stundenkilometer an.

Der Kia Stinger ist in Europa standardmäßig mit der zweiten Generation des von Kia selbst entwickelten Achtstufen-Automatikgetriebes ausgestattet. Bei diesem schnell schaltenden und hocheffizienten Getriebe setzt Kia erstmals einen Drehmomentwandler mit Fliehkraftpendel ein (Centrifugal Pendulum Absorber, CPA), der Drehschwingungen im Antriebsstrang reduziert und sonst eher bei Flugzeugen und im Rennsport zu finden ist. Mit der elektronischen Fahrmodus-Einstellung „Drive Mode Select“ lassen sich die Schaltmuster des Automatikgetriebes variieren. Dabei werden auch die Motoreinstellungen entsprechend angepasst. Der Fahrer hat die Wahl zwischen fünf Einstellungen (Eco / Sport / Sport+ / Komfort / Smart). Zudem lässt sich das Getriebe über Schaltwippen am Lenkrad auch per Hand schalten.

Als erster Kia ist der Stinger wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb erhältlich. Die Ausführungen mit Heckantrieb werden optional mit einem mechanischen Sperrdifferential angeboten, mit dem sich die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Hinterräder verteilen lässt. Auch der Allradantrieb ist heckbetont ausgelegt und beinhaltet für eine optimale Kontrolle auf trockenen wie nassen Straßen ein neues dynamisches Torque-Vectoring-System (Dynamic Torque Vectoring Control). Es leitet je nach Lenkvorgabe und Straßenverhältnissen das Drehmoment gezielt an die Räder mit maximaler Bodenhaftung, um auch bei widrigen Bedingungen das Fahrzeug auf dem vom Fahrer vorgegebenen Kurs zu halten.

Das Allradsystem des neuen Kia Stinger wurde von Magna Powertrain in Österreich entwickelt und wird von einem Joint Venture zwischen Magna Powertrain und Kia Motors gefertigt.

### **Leistungsfähiges, elektronisch einstellbares Fahrwerk**

Bei der Entwicklung des Stinger ging es Kia darum, diesem Modell eine Leistungsfähigkeit und Fahrdynamik zu geben, die dem eindrucksvollem Design entspricht. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden das Fahrverhalten und das Handling unter Aufsicht von Albert Biermann – der bei Kia für Fahrzeugtests und Hochleistungsmodelle verantwortlich ist – auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings ausgiebig erprobt und immer weiter verbessert. Weil der Stinger vom Design und Charakter her ein Gran Turismo ist, ging es in den Tests darum, ihn für Fahrten auf unterschiedlichsten Straßen abzustimmen.

## **The Power to Surprise**



Die Karosserie besteht zu 55 Prozent aus ultrahochfestem Stahl (AHSS) und bildet eine extrem verwindungssteife Basis für die Fahrwerkskomponenten. Die hohe Karosseriestabilität führt darüber hinaus zu einer effektiven Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen.

Die MacPherson-Federbeine vorn sind so abgestimmt, dass sie dem Fahrer eine bestmögliche Rückmeldung geben und zugleich unter allen Fahrbedingungen ein schnelles Ansprechen der Lenkung und eine hohe Fahrstabilität gewährleisten. Das Mehrlenkerkonzept der Hinterachse, das zum agilen Handling beiträgt, beinhaltet einen verstärkten Stabilisator, der das Fahrverhalten optimiert und die Karosserievibrationen reduziert.

Der Kia Stinger ist mit der elektronischen Fahrwerkseinstellung Dynamic Stability Damping Control (DSDC) ausgestattet. Mit diesem System lassen sich die Dämpfungs- und Handling-Eigenschaften des präzisen und verlässlich reagierenden Fahrwerks elektronisch variieren und so den Straßenverhältnissen und dem individuellen Fahrstil anpassen. Um Fahrverhalten, Rückmeldung und Agilität perfekt auf die jeweilige Fahrsituation abzustimmen, lassen sich durch DSDC die vorderen und hinteren Stoßdämpfer unabhängig voneinander härter oder weicher einstellen. Dabei kann der Fahrer über die Funktion „Drive Mode Select“ zwischen fünf Varianten wählen.

Mit den fünf Einstellungen der Fahrmodus-Wahl lässt sich auch die Lenkunterstützung variieren. Bei der elektronischen Servolenkung des Kia Stinger, die mit variabler Übersetzung arbeitet, befindet sich der Elektromotor nicht an der Lenksäule, sondern direkt an der Zahnstange (Rack-mounted Motor Driven Power Steering, R-MDPS). Dieses Konzept lässt die Lenkung besonders schnell ansprechen und reduziert die Übertragung von Vibrationen durch die Lenksäule.

Der Kia Stinger verfügt standardmäßig über Leichtmetallfelgen. Der 2.2 CRDi rollt auf 17-Zoll-Rädern (Bereifung 225/50 R17), der 2.0 T-GDI auf 18-Zoll-Rädern (225/45 R18) und der 3.3 T-GDI auf 19-Zoll-Rädern, die mit Hochleistungsreifen ausgerüstet sind (vorn 225/40 R19, hinten 255/35 R19). Die V6-Topmotorisierung ist darüber hinaus mit einem besonders leistungsfähigen Bremssystem ausgerüstet. Es beinhaltet serienmäßig innenbelüftete Scheibenbremsen von Brembo® (vorn 350 mm Durchmesser, hinten 340 mm) sowie Vierkolben-Bremssättel vorn und Zweikolben-Bremssättel hinten. Der 2.0 T-GDI verfügt ebenfalls über innenbelüftete Scheibenbremsen an allen Rädern (vorn 320 mm, hinten 315 mm). Beim 2.2 CRDi sind die vorderen Bremscheiben innenbelüftet (320 mm), die hinteren massiv (315 mm).

### **Neueste Fahrerassistenzsysteme inklusive Müdigkeitserkennung**

Ein Markenzeichen von Kia ist das hohe Sicherheitsniveau seiner Modelle. Das gilt auch für den Stinger, der über eine breite Palette an modernen Fahrerassistenzsystemen verfügt. Die Standardausstattung beinhaltet zum Beispiel die Gegenlenkunterstützung VSM (Vehicle Stability Management), die für eine optimale Abstimmung von Stabilitätsprogramm und Servolenkung sorgt und damit die Stabilität beim Bremsen in Kurven erhöht. Zu den weiteren Assistenten gehören das Kollisionswarnsystem FCA (Forward Collision Assistance) inklusive autonomem Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff, Spurwechselassistent, Querverkehrswarner, 360-Grad-Kamera für sicheres Manövrieren und Fernlichtassistent.

Erstmals bringt Kia in der neuen Sportlimousine die Müdigkeitserkennung DAA (Driver Attention Alert) zum Einsatz. Es wird vermutet, dass Müdigkeit am Steuer in Europa bei bis zu einem Viertel aller tödlichen

### **The Power to Surprise**



Verkehrsunfälle eine Hauptunfallursache ist („Sleepiness at the wheel“, Association des Sociétés Françaises d’Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, Juni 2013). Das System hat ständig das Fahrzeug und den Fahrer im Blick und analysiert dabei verschiedene Faktoren. Kommt es zu dem Schluss, dass die Konzentration des Fahrers nicht mehr ausreichend gewährleistet ist, warnt es ihn mit einem akustischen Signal und einer Anzeige in der Instrumenteneinheit.

### Head-up-Display und Konzertsound

Moderne Infotainment-Technologien sorgen im Kia Stinger für Information und Unterhaltung auf höchstem Niveau. Dazu gehört zum Beispiel ein höhenverstellbares Head-Up-Farbdisplay, das zentrale Fahrinformationen auf die Frontscheibe projiziert – von der aktuellen Geschwindigkeit über Navigationshinweise und Warnmeldungen des Spurwechselassistenten bis zu den Einstellungen der Geschwindigkeitsregelanlage und des Radios. Verfügbar ist auch eine induktive Ladestation für Smartphones, und eine Bluetooth®-Freisprecheinrichtung ist in allen Ausführungen Standard.

Gerade auf Langstreckenfahrten, für die jeder Gran Turismo konzipiert ist, spielt die Qualität des Audiosystems eine wichtige Rolle. Standard ist im Kia Stinger ein Audiosystem mit 7-Zoll-Touchscreen und sechs Lautsprechern, alternativ wird auch ein System mit neun Lautsprechern und externem Verstärker angeboten. Ab GT-Line ist ein 8-Zoll-Navigationssystem inklusive Harman/Kardon® Premium-Soundsystem erhältlich. Mit 720 Watt Gesamtleistung und 15 Lautsprechern – inklusive Subwoofern unter dem Fahrer- und Beifahrersitz – sowie Clari-Fi™- und QuantumLogic™ Surround-Technologie verwandelt es den Stinger in einen rollenden Konzertsaal.

### Drei Ausstattungslevels

Der neue Kia Stinger wird in Österreich in drei Ausstattungsvarianten angeboten, wobei die Spitzenausstattung GT der Topmotorisierung, dem V6 mit 370PS vorbehalten ist.

PLATIN	GT-LINE	GT
<p style="text-align: center;"><b>Ausstattungs Highlights</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartendate</li> <li>- Aktive Motorhaube</li> <li>- DJA - Aufmerksamkeitsassistent</li> <li>- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar</li> <li>- Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, 8-fach verstellbar</li> <li>- Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik</li> <li>- Kunstledersitze</li> <li>- LED-Tagfahrlicht</li> <li>- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf</li> <li>- LKAS - Spurhalteassistent</li> <li>- Smart Key &amp; Startknopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>ab € 43.290,-</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Platin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alupedale</li> <li>- AVM - 360° Around View Monitor</li> <li>- ECS - Elektronische Fahrwerkssteuerung (nicht bei CRDI)</li> <li>- Elektrisch verstellbare Oberschenkelauflage für Fahrersitz</li> <li>- Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenkrad)</li> <li>- Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch</li> <li>- Harman Kardon Soundsystem</li> <li>- Head-Up Display</li> <li>- Mechanisches Sperrdifferential (nicht bei AWD)</li> <li>- Sitzheizung, 2. Sitzreihe</li> <li>- Sportlenkrad im GT-Line-Design und Lederschaltknäuf</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>ab € 53.290,-</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Zusätzliche Ausstattungshighlights zu GT-Line</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brembo® Bremsen</li> <li>- Fahrersitzseitenwangen, pneumatisch verstellbar</li> <li>- Lendenwirbelstütze, 4-fach pneumatisch verstellbar für Fahrer</li> <li>- Nappa-Vollledersitze</li> <li>- Sportlenkrad im GT-Design und Lederschaltknäuf</li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>ab € 62.790,-</b></p>

Bereits die Version Platin ist mit großzügig ausgeführt mit Zweizonen-Klimaautomatik, 7"-Navigationssystem, Rückfahrkamera, Smart Key und vielem mehr. Noch mehr bietet die GT-Line mit Galsschiebe-Hubdach, elektrisch verstellbarem Fahrersitz, Harman/Kardon®-Soundsystem, sowie Ledersitze. Handschuhweiches Nappaleder bieten die Sitze beim GT, weiters pneumatische Sitzwangenverstellung, Brembo®-Bremsen, sowie einige GT-spezifische Designdetails.

### The Power to Surprise



## TECHNISCHE DATEN

MODELL		2.0 T-GDI	3.3 T-GDI AWD	2.2 CRDI	2.2 CRDI AWD
Motor					
Getriebe		Automatik			
MASSE UND GEWICHTE					
Länge	mm	4.830			
Breite	mm	1.870			
Höhe	mm	1.400-1.420			
Radstand	mm	2.905			
Spur	vorne	1.592-1.595 (je nach Bereifung)			
	hinten	1.619-1.647 (je nach Bereifung)			
Kofferraumvolumen (VDA)		406			
Leergewicht		1.700	1.865	1.755	1.824
Höchstzulässiges Gesamtgewicht		2.185	2.325	2.260	2.325
Anhängelast	gebremst	1.500			
	ungebremst	750			
	Stützlast	75			
Sitzplätze		5			
LEISTUNG					
Treibstoffverbrauch** (l/100 km)	Stadt	10,6 (11,2)	14,2	6,6	7,9
	Land	6,4 (6,7)	8,5	4,9	5,6
	Gesamt	7,9 (8,3)	10,6	5,6	6,4
CO <sub>2</sub> (g/km)	Gesamt	181 (190)	244	147	169
Beschleunigung (0-100km/h)*	sek.	6,0	4,9	7,6	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240	270	230	230
Wendekreisradius	m	5,6	5,9	5,6	5,9
MOTOR					
Type		4-Zylinder Benzinmotor mit Abgasturbolader	6-Zylinder Benzinmotor in V-Anordnung mit Abgasturbolader	4-Zylinder Turbodiesel	
Ventilsteuerung		Steuerkette			
Hubraum	cc	1.998	3.342	2.199	
Bohrung x Hub	mm	86 x 86	92,0 x 83,8	85,4 x 96,0	
Kompression		10,0			
Max. Leistung	kW (PS)/min <sup>-1</sup>	188 (256)/6.200	272 (370)/6.000	147 (200)/3.800	
Max. Drehmoment	Nm/min <sup>-1</sup>	353/1.400-4.000	510/1.300-4.500	440/1.750-2.500	
Abgasklasse		Euro 6b			
KRAFTSTOFFANLAGE					
Kraftstoffzufuhr		Benzindirekteinjection		Common Rail Einspritzanlage	
Oktanzahl		95		Diesel	
Tankinhalt		Liter			
		60			

The Power to Surprise



KRAFTÜBERTRAGUNG					
Antriebsart		Heckantrieb	perm. Allradantrieb	Heckantrieb	perm. Allradantrieb
Kupplung		hydraulischer Drehmomentwandler			
Getriebe		8-Gang Automatik			
Übersetzung	1. Gang	3,964	3,665		3,964
	2. Gang	2,468	2,396		2,468
	3. Gang	1,610	1,610		1,610
	4. Gang	1,176	1,190		1,176
	5. Gang	1,000	1,000		1,000
	6. Gang	0,832	0,826		0,832
	7. Gang	0,652	0,643		0,652
	8. Gang	0,565	0,556		0,565
	Retourgang	2,273	2,273		2,273
Achsoübersetzung		3,727	3,538		3,385
LENKUNG					
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung			
AUFHÄNGUNG					
vorne		MacPherson Einzelradaufhängung			
hinten		Mehrlenkerachse			
BREMSANLAGE					
vorne		Schwabenbremsen			
hinten		Schwabenbremsen			
REIFEN UND RÄDER					
Reifen	225/45 R18		225/40 R19 (vorne) 255/35 R19 (hinten)	225/45 R18	
	GT-Line: 225/40 R19 (vorne) 255/35 R19 (hinten)				
Räder	8.0Jx18 ET34		8.0Jx19 ET34 (vorne) 8.5Jx19 ET46,5 (hinten)	8.0Jx18 ET34	
	GT-Line: 8.0Jx19 ET34 (vorne) 8.5Jx19 ET46,5 (hinten)				
GARANTIE UND WARTUNG					
Wartungsintervall		2.0 T-GDI & 3.3 T-GDI: alle 12 Monate oder 10.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
		2.2 CRDI 2WD: alle 12 Monate oder 20.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
		2.2 CRDI AWD: alle 24 Monate oder 30.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
Garantie ***	gesamtes Fahrzeug		7 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)		
	Lackierung		5 Jahre oder 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)		
	Durchrostung		12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung		
	Navigationsupdate		7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät		
	Audio & Navigationsgeräte		3 Jahre oder 100.000 km (je nachdem was zuerst eintritt)		
Batterie & Klimagas		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung			

The Power to Surprise



## AUSSTATTUNG UND PREISE

### Ausstattung

Serienausstattung der Ausstattungslinien	PLATIN	GT-LINE	GT
<b>Sicherheitsausstattung</b>			
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	•	•	•
ACC - Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	•	•	•
AEB - Autonomes Notbremsystem	•	•	•
Aktive Motorhaube	•	•	•
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•
BLIS - Totwinkelassistent	○	•	•
DAA - Aufmerksamkeitsassistent	•	•	•
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	•	•	•
ESS - Aktive Notbremsleuchten	•	•	•
HAC - Berganfahrassistent	•	•	•
HBA - Fernlichtassistent	•	•	•
ISP - Insassensicherheitspaket	•	•	•
Knieairbag, fahrerseitig	•	•	•
LKAS - Spurhalteassistent	•	•	•
RCTA - Querverkehrsassistent	○	•	•
SLIF - Tempolimit-Informationssystem	•	•	•
Smart Key & Startknopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	•	•	•
TMK - Reifenreparaturkit	•	•	•
TPMS - Reifendruckkontrollsystem	•	•	•
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	•	•	•
AVM - 360° Around View Monitor	-	•	•
ECS - Elektronische Fahrwerkssteuerung (nicht bei CRDi)	-	•	•
Mechanisches Sperrdifferenzial (nicht bei AWD)	-	•	-
Brembo® Bremsen	-	-	•
<b>eco dynamics Paket</b>			
ISG - Start Stopp System	•	•	•
<b>Komfortausstattung</b>			
8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	○	•	•
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	•	•	•
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	○	•	•
Bluetooth Freisprecheinrichtung	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•
Drive Mode Select (Smart/Eco/Comfort/Sport/Sport Plus)	•	•	•
Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz, 8-fach verstellbar	•	•	•
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenkrad)	○	•	•
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up-& Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	•	•	•
Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	•	•	•
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	•	•	•
Harman Kardon Soundsystem	○	•	•
Head-Up Display	○	•	•
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	•	•	•
Innenspiegel, selbstabblendend	•	•	•
Intelligente elektrische Heckklappe	○	•	•
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	•	•	•

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	PLATIN	GT-LINE	GT
<b>Komfortausstattung</b>			
Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Belfahrer	○	●	●
Lenkrad elektrisch verstellbar, vertikal und teleskopisch	○	●	●
Lenkradheizung	●	●	●
Lichtsensoren	●	●	●
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	●	●	●
Parksensoren, vorne und hinten	●	●	●
Regensensor	●	●	●
Schaltwippen hinter dem Lenkrad	●	●	●
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken / Berührung)	●	●	●
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer und Belfahrer	●	●	●
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	○	●	●
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™	●	●	●
Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Fahrer	○	●	-
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	●	-	-
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar	●	-	-
Lenkrad, vertikal und teleskopisch verstellbar	●	-	-
Elektrisch verstellbare Oberschenkelauflage für Fahrersitz	-	●	●
Fahrersitzseitenwangen, pneumatisch verstellbar	-	-	●
Lendenwirbelstütze, 4-fach pneumatisch verstellbar für Fahrer	-	-	●
<b>Innenausstattung</b>			
12 Volt Anschluss, 2. Sitzreihe	●	●	●
12 Volt Anschluss, vorne	●	●	●
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen	●	●	●
Ablagetasche in den Vordersitzlehnen	●	●	●
Brillenfach in der Dachkonsole	●	●	●
DAB-/RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	●	●	●
Gepäcknetzhaaken	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	○	●	●
Kosmetikspiegel beleuchtet, für Fahrer und Belfahrer	●	●	●
Lautsprecheranzahl	6	15	15
LED-Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
LED-Innenraumbeleuchtung	●	●	●
Mittelarmlehne, hinten ausklappbar	●	●	●
Mittelarmlehne, mit Staufach vorne	●	●	●
Rücksitze, 60:40 geteilt umlegbar	●	●	●
Staufach im Kofferraumboden	●	●	●
USB 2.0, AUX- und iPod™-Anschluss	●	●	●
Echtleadersitze	○	●	-
2 USB-Ladeanschlüsse, vorne (2. Ladeanschluss erfüllt in Kombination mit kabelloser Smartphoneladestation in der Mittelkonsole)	●	-	-
Hochglanzapplikationen im Innenraum	●	-	-
Kunstledersitze	●	-	-
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	●	-	-
Aluminiumapplikationen im Innenraum	-	●	●
Alupedale	-	●	●

The Power to Surprise



Serienausstattung der Ausstattungslinien	PLATIN	GT-LINE	GT
<b>Innenausstattung</b>			
Supervision Cluster mit 7" LCD-Display	-	●	●
Türeinstiegsleisten in Aluoptik	-	●	●
Sportlenkrad im GT-Line-Design und Lederschaltknopf	-	●	-
Nappa-Vollledersitze	-	-	●
Sportlenkrad im GT-Design und Lederschaltknopf	-	-	●
<b>Außenausstattung</b>			
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	●	●	●
Außenspiegel mit Bodenausleuchtung	●	●	●
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	●	●	●
Doppelrohrauspuffanlage (nicht bei CRDI)	●	●	●
Getönte Scheiben	●	●	●
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	○	●	●
Kühlergrill mit Chromapplikation	●	●	●
LED-Rückleuchten	●	●	●
LED-Tagfahrlicht	●	●	●
Shark Fin Antenne	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	●	●	●
Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht	○	●	●
Räder 18 Zoll mit 225/45 R18 Bereifung, Leichtmetallfelgen	●	● (2.2 CRDI)	-
Außenspiegel in Wagenfarbe	●	-	-
Halogen-Projektionsscheinwerfer mit BI-Funktion (für Fernlicht)	●	-	-
Türgriffe mit Chromapplikation	●	-	-
Räder 19 Zoll mit 225/40 R19 (vorne) und 255/35 R19 (hinten) Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	● (2.0 T-GDI)	●
Außenspiegel mit Chromapplikation	-	●	●
Außenspiegel, selbstabblendend	-	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe	-	●	●

## Preise

Modell	Getriebe	Motor kW/PS	CO <sub>2</sub> g/km <sup>2</sup>	NoVA	Euro <sup>2</sup>
<b>PLATIN</b>					
2.0 T-GDI ISG	AT8	188/256	181	18 %	€ 43.290,-*
2.2 CRDI ISG	AT8	147/200	147	11 %	€ 44.090,-*
2.2 CRDI ISG AWD	AT8	147/200	169	16 %	€ 46.090,-*
<b>GT-LINE</b>					
2.0 T-GDI ISG	AT8	188/256	190	20 %	€ 53.290,-*
2.2 CRDI ISG	AT8	147/200	147	11 %	€ 54.090,-*
2.2 CRDI ISG AWD	AT8	147/200	169	16 %	€ 56.090,-
<b>GT</b>					
3.3 T-GDI ISG AWD	AT8	272/370	244	31 %	€ 62.790,-

The Power to Surprise



Sonderausstattung	Euro <sup>1</sup>	PLATIN	GT-LINE	GT
Solldacklerung	€ 0,-	○	○	○
Mica-/Metallic-/Mehrschicht-/Pearllacklerung	€ 800,-	○	○	○
Innenpaket Schwarz	€ 0,-	●	○	○
Innenpaket Grau	€ 0,-	-	○	○
Innenpaket Rot	€ 0,-	-	○	○
Paket Platin (8" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate; BLIS - Totwinkelassistent; Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz; Echtleadersitz; Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz, Außenspiegel und Lenkrad); Harman Kardon Soundsystem (15 Lautsprecher); Head-Up Display; Intelligente elektrische Heckklappe; Kabellose Smartphoneedestation in der Mittelkonsole; Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer; Lenkrad elektrisch verstellbar, vertikal und teleskopisch; Sitzheizung, 2. Sitzreihe; RCTA - Querverkehrsassistent; Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht)	€ 5.500,-	○	●	-
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	€ 1.200,-	○	●	●

● Serie ○ Option - nicht verfügbar