DER NEUE KIA PICANTO

australian open

MAJOR SPONSOR

7 JAHRE KIA GARANTIE

7 JAHRE MOBILITÄT*

7 JAHRE NAVI UPDATE*

IN DRITTER GENERATION MODERNER UND VIELSEITIGER

- Dritte Modellgeneration feiert auf dem Genfer Autosalon Premiere
- Neues Design und hochwertiges Interieur mit markantem Touchscreen
- Niedriger Geräuschpegel, mehr Platz, größter Gepäckraum dieser Klasse
- Neue Hightech-Systeme: Navigation mit Android Auto™ und Apple CarPlay™, induktives Smartphone-Laden, autonomer Notbremsassistent
- Hochstabile Karosserie, gesteigerte Fahrdynamik und agileres Handling
- Effiziente Motorenpalette (ab 89 g/km CO_2) mit neuem 1.0-Turbobenziner*
- Markteinführung im April 2017 (1.0 T-GDI ab 4. Quartal)

Der neue Kia Picanto feiert seine Premiere auf dem Genfer Autosalon 2017 (Publikumstage 9. bis 19. März). In Frankfurt wurde die dritte Generation des Kia-Kleinwagens, die ab Anfang des zweiten Quartals 2017 europaweit in den Handel kommt, erstmals den europäischen Medien präsentiert.

Der Newcomer mit der jugendlich-dynamischen Ausstrahlung zeigt ein selbst-bewusstes neues Design, verfügt über ein hochwertiges Interieur mit modernen Hightech-Elementen, bietet den Käufern neue Möglichkeiten der Individualisierung und gehört zu den variabelsten Fahrzeugen seiner Klasse. Die Motorenpalette umfasst drei Benziner inklusive eines neuen, turboaufgeladenen 1,0-Liter-Direkteinspritzers. Der 1.0 T-GDI kommt im vierten Quartal 2017 auf den Markt und ist mit 74 kW (100 PS) das kraftvollste Triebwerk, das Kia für den Picanto je angeboten hat.

„Der Picanto ist ein weltweit erfolgreiches Kia-Modell und hat in Europa eine besonders starke Fan-Basis", sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Was unsere europäischen Kunden am bisherigen Picanto besonders schätzen, sind das Design, die niedrigen Unterhaltskosten, die kompakten Abmessungen, die ihn zum idealen Stadtauto machen, und das hohe Ausstattungsniveau verbunden mit einem herausragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Diese Stärken zeichnen auch die dritte Modellgeneration aus, die zudem eine deutlich höhere Fahrdynamik sowie neueste Infotainment- und Sicherheitstechnologien bietet. Deshalb sind wir überzeugt, dass wir mit dem neuen Picanto in diesem hart umkämpften Segment unser Profil schärfen und unseren Marktanteil steigern werden."

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Von der 2011 eingeführten zweiten Modellgeneration wurden weltweit über 1,4 Millionen Einheiten verkauft, davon mehr als 300.000 in Europa. Zum Ende des Modellzyklus stieg der Absatz 2016 sogar noch einmal um drei Prozent auf über 55.000 Einheiten und legte damit gegenüber dem Vorjahr um drei Prozent zu. Wie für jedes Kia-Modell auf dem europäischen Markt gelten für den Picanto 7 Jahre Werksgarantie (oder 150.000 Kilometer). In Österreich erzielte der Kia Picanto im Jahr 2016 mit 739 Neuzulassungen einen Segmentsanteil von 4,5%. In den Jahren davor verkaufte Kia vom Kleinsten in Österreich etwa 600-700 Einheiten jährlich. Insgesamt sind derzeit nahezu 9.000 Fahrzeuge der ersten beiden Generationen vom Kia Picanto auf Österreichs Straßen unterwegs.

Selbstbewusstes „Gesicht", gestrecktes Profil, neue Sportversion GT-Line

Das neue Modell wurde von den Kia-Designzentren in Namyang (Korea) und Frankfurt kreiert. Sie entwickelten ein innovatives, charakteristisches Design mit kraftvollen Karosserielinien, das den Picanto selbstbewusster auftreten lässt: als ein City Car, das Lebensfreude ausstrahlt. Die Frontansicht wird geprägt durch einen breiteren Kühlergrill in der für Kia typischen Form der „Tigernase". Er bildet nun – anders als beim Vorgänger – eine optische Einheit mit den neuen, eckiger gestalteten Scheinwerfern. Diese markante, horizontale Achse bietet einen spannungsvollen Kontrast zu den vertikalen Linien der seitlichen Lufteinlässe und des unteren Grills, die den selbstbewussten „Gesichtsausdruck" des Kleinwagens verstärken.

Durch den längeren Radstand (2,40 Meter, plus 15 mm) und den kürzeren Frontüberhang (675 mm, minus 25 mm) steht der neue Kia Picanto optisch noch satter auf der Straße. Und obwohl sich die Länge des Modells nicht verändert hat (3.595 mm), wirkt das Profil deutlich „gestreckt". Unterstrichen wird dieser Eindruck durch die charakteristischen Linien an Seitenschwellern, Schultern und Radläufen sowie die eleganten Konturen der Karosserieober-flächen. Der längere hintere Überhang (520 mm, plus 10 mm) und das unter-halb der Heckscheibe nun deutlich steiler abfallende Heck lassen den neuen Picanto in der Seitenansicht noch entschlossener auftreten.

Dass das neue Modell mehr Möglichkeiten zur Individualisierung bietet, zeigt schon die Farbpalette. Sie beinhaltet jetzt je nach Markt bis zu elf lebhafte und markante Lackierungen, darunter sechs neue Metallicfarben. Je nach Ausführung rollt der neue Kia Picanto auf Rädern mit 14-Zoll-Stahlfelgen oder 14 bis 16 Zoll großen Leichtmetallfelgen in verschiedenen Designs. Hightech-Akzente im Außendesign setzen die neuen Projektionsscheinwerfer mit LED-Blinkleuchten und LED-Tagfahrlicht, die je nach Ausführung erhältlich sind. Eine Dachantenne im Sharkfin-Design wird ab dem dritten Quartal 2017 die konventionelle Dachantenne ersetzen.

Mit der neuen Modellgeneration wird Kia den Picanto erstmals in der Sportausführung GT-Line anbieten, die durch die leistungsstarken GT-Modelle der Marke wie den Kia Optima GT inspiriert ist. Äußerlich unterscheidet sich die Ausführung GT-Line von den anderen Versionen durch Sportstoßfänger vorn und hinten (hinten mit Diffusoroptik), einen Doppelrohrauspuff mit verchromten Endrohren sowie Farbakzenten in Rot, Silber oder Schwarz (je nach Karosseriefarbe) an Kühlergrill, seitlichen Lufteinlässen, Seitenschwellern und Heckschürze.

Neues Innendesign mit markanten Elementen, fünf Leder-Pakete zur Wahl

Im Vergleich zum Vorgänger verfügt der neue Kia Picanto über ein moderneres, eleganteres Interieur, das durch seine Materialien und den veränderten Aufbau eine neue Qualität ausstrahlt. Geprägt wird das

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Innendesign durch das grundlegend umgestaltete Armaturenbrett, das eine Reihe von markanten Elementen aufweist. Im Zentrum befindet sich der 7-Zoll-Touchscreen des Navigationssystems, der oben aus der Zentralkonsole herausragt und dadurch für den Fahrer besonders bequem abzulesen ist. Direkt unter dem Touchscreen zieht sich eine breite Zierleiste in satiniertem Chrom horizontal über das Armaturenbrett, dessen kraftvollen Abschluss an beiden Seiten die großen, vertikal positionierten Lüftungsdüsen bilden.

Auch im Interieur werden die erweiterten Möglichkeiten der Individualisierung deutlich. Neben den standardmäßigen Stoffsitzen mit schwarzen oder grauen Bezügen stehen optional bis zu fünf Farbvarianten der Lederausstattung zur Wahl (je nach Markt). Sie beinhaltet Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung mit Nähten in Kontrastfarbe.

Hoher Sitzkomfort, großer Gepäckraum (255 Liter) mit variablem Boden

Die Außenmaße des neuen Picanto sind nahezu unverändert: Neben der Länge ist auch die Breite (1.595 mm) gleichgeblieben, nur die Höhe ist leicht gewachsen (1.485 mm, plus 5 mm). Dennoch verfügt der „große Kleine" über mehr Platz im Innenraum und den größten Gepäckraum seiner Klasse. Da es im A-Segment einen starken Trend zu Fünftürern gibt, wird für die dritte Generation des Kia-Kleinwagens keine Dreitürer-Variante mehr angeboten.

Der neue Kia bietet seinen Insassen mehr Bein- und Kopffreiheit als seine meistverkauften Wettbewerber im A-Segment. Die gegenüber dem Vorgänger niedrigere Einstiegsschwelle sorgt für einen bequemen Zugang, und die höhere Unterkante des Armaturenbretts (plus 15 mm) gibt Fahrer und Beifahrer mehr Bewegungsfreiheit im Knie- und Beinbereich. Neben der fünfsitzigen Version wird der neue Kia Picanto in einigen Märkten auch als Viersitzer angeboten (in Deutschland nicht verfügbar).

Als erstes Modell in seiner Klasse bietet der Kia Picanto vorn eine in Längs-richtung verschiebbare Mittelarmlehne (um 55 mm), die zudem ein Ablagefach beinhaltet. Mobiltelefone und andere kleine Gegenstände lassen sich auch unten in der Zentralkonsole deponieren, wo sich ein offenes Ablagefach mit zwei Ebenen inklusive ausklappbaren Getränkehaltern befindet. Die Sonnen-blende auf der Fahrerseite beinhaltet einen großflächigen Design-Make-up-Spiegel, der durch helle LED-Strahler und ein zusätzliches Lichtband die ideale Beleuchtung schafft, um das Make-up, die Frisur oder den Sitz der Krawatte zu korrigieren.

Auch im Sitzkomfort zeigt der neue Kia-Kleinwagen ein hohes Niveau. Während viele A-Segment-Modelle zum Beispiel einteilige Rückenlehnen mit integrierten Kopfstützen haben, verfügt der neue Picanto vorn über Kopfstützen, die sich sowohl in der Höhe als auch in der Neigung individuell einstellen lassen. Die neu gestalteten Sitze bieten zudem einen höheren Langstrecken-Komfort, denn sie entsprechen vom Material und von der Konstruktion her den Sitzen in größeren Kia-Modellen wie der Mittelklasselimousine Optima. Auch die Fondpassagiere sitzen aufgrund der etwas stärkeren Neigung der Rückenlehne (27 Grad, bisher 25 Grad) entspannter, und die ausgeprägteren Seitenpolster sorgen für mehr Komfort und bessere Unterstützung bei schnellen Kurvenfahrten.

Der Gepäckraum ist in der neuen Modellgeneration auf 255 Liter gewachsen (55 Liter bzw. 28 Prozent mehr als beim Vorgänger) und verfügt nun über einen herausnehmbaren Boden, der das Gepäckabteil variabler macht. Wenn zum Beispiel größere Gegenstände transportiert werden müssen, lässt sich der obere Boden leicht entfernen, wodurch der Gepäckraum um 145 mm höher wird. Andererseits kann der

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Platz unter dem herausnehmbaren Boden auch als Ablagefach genutzt werden. Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne (60:40) lässt sich teilweise oder ganz umklappen, so dass eine ebene Ladefläche entsteht. Dadurch steigt das Fassungsvermögen bei dachhoher Beladung auf bis zu 1.010 Liter (Vorgänger: 870 Liter).

Mehr Agilität und Fahrspaß, neues Fahrwerk inklusive Torque Vectoring

Der Kia Picanto zeichnete sich schon bisher durch sein gutes Fahrverhalten und seinen hohen Fahrkomfort aus. Das Fahrwerkskonzept mit MacPherson-Federbeinen vorn und Verbundlenkerachse hinten kommt daher auch beim neuen Modell zum Einsatz. Es wurden aber eine Reihe von Modifikationen vorgenommen, die eine höhere Fahrstabilität sowie ein agileres Handling und damit mehr Fahrspaß gewährleisten.

Um in Kurven den Wankwinkel auf maximal ein Grad zu reduzieren und schnellere Reaktionen auf Lenkeingaben zu ermöglichen, wurde der Stabilisator der Vorderachse um zwei Prozent steifer ausgelegt und etwas tiefer befestigt, während der hintere (um 5 Prozent steifer) jetzt etwas höher positioniert ist. Durch die veränderten Karosseriemaße – längerer Radstand und kürzerer Überhang vorn – liegt die Nickachse des Fahrzeugs etwas weiter hinten. Damit wird auf natürliche Weise das Eintauchen der Front beim Bremsen reduziert, ohne das Fahrwerk härter abstimmen zu müssen, was zu Abstrichen beim Fahrkomfort führen könnte. Der längere Radstand führt zu einer generellen Verbesserung von Fahrqualität und Stabilität. Und die umgestaltete Verbundlenkerachse verfügt über neu designte, leichtere Längslenker, die das Gewicht der Hinterachse um 1,8 Kilogramm reduzieren.

Das Übersetzungsverhältnis der Lenkung wurde durch eine neue Zahnstange um 13 Prozent reduziert (14,3:1, bisher 16,5:1), was zu einer direkteren Rückmeldung führt und auch den Lenkaufwand etwas reduziert (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag; bisher 2,9). Dadurch ist der neue Kia Picanto in der Stadt noch leichter zu manövrieren, zumal sich der Wendekreisdurchmesser auf 9,4 Meter verringert hat (bisher 9,6 Meter). Zum agileren Handling trägt darüber hinaus der kürzere Frontüberhang bei, durch den das Gewicht der Fahrzeugfront und die daraus resultierende Massenträgheit geringer ist.

Eine technologische Neuheit der dritten Modellgeneration trägt ebenfalls zum verbesserten Fahrverhalten bei: das „Torque Vectoring by Braking", eine zusätzliche Funktion des elektronischen Stabilitätsprogramms (Electronic Stability Control, ESC). Dieses System führt in Kurven zu mehr Sicherheit und stabilerem Handling, indem es bei schärferen Kurvenfahrten einem Unter-steuern des Fahrzeugs entgegenwirkt.

Drei effiziente Benziner, neue Topmotorisierung mit 74 kW (100 PS)

Die Palette der drei kompakten, effizienten Benziner umfasst neben dem neuen 1.0 T-GDI, der ab Herbst 2017 erhältlich ist, zwei Saugmotoren mit 1,0 und 1,2 Litern Hubraum, die vom bisherigen Modell übernommen und umfassend überarbeitet wurden. Alle drei Motoren des Fronttrieblers sind standardmäßig mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe kombiniert, der Picanto 1.2 wird optional auch mit einer Vierstufen-Automatik angeboten. Die Schaltversionen sind ab Ausstattungsniveau Silber mit dem Start-Stopp-System ISG (Idle Stop & Go) ausgestattet.

Der Einstiegsmotor des neuen Modells ist der 1,0-Liter-Dreizylinder mit 49 kW (67 PS, bei 5.500 U/min) und 96 Nm Drehmoment. Die sparsamste Version des Kia Picanto 1.0, der Viersitzer mit Start-Stopp-System (in Österreich derzeit nicht verfügbar), hat eine CO_2-Emission von 89 Gramm pro Kilometer, das sind 6,3 Prozent weniger als bei der gleichen Version des Vorgängers (95 g/km CO_2). Zu den Neuerungen

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

des Motors gehören ein in den Zylinderkopf integrierter Abgaskrümmer und ein Kühlsystem mit Absperrventil, das die Aufwärmphase des Motors nach dem Kaltstart verkürzt. Hinzu kommt eine neue, zweistufige Ölpumpe, die die mechanische Reibung reduziert.

Der 1,2-Liter-Vierzylinder, der nur für den Fünfsitzer angeboten wird, mobilisiert 62 kW (84 PS) und ein Drehmoment von 122 Nm. In der Ausführung mit Start-Stopp-System hat der neue Kia Picanto 1.2 eine CO_2-Emission von 104 Gramm pro Kilometer (Vorgänger: 106 g/km). Im Zuge der Überarbeitung wurde die variable Ventilsteuerung des Dual-CVVT-Systems (Continuously Variable Valve Timing) optimiert, und wie der 1.0 verfügt jetzt auch der 1.2 über ein Kühlsystem mit Absperrventil. Darüber hinaus steigern Kolbenringe mit reibungsreduzierender Beschichtung die Effizienz des Motors.

Der neue 1.0 T-GDI, der erstmals im Kia Picanto eingesetzt wird, ist ein moder-nes Dreizylinder-Downsizing-Triebwerk. Der mit 74 kW (100 PS) und 172 Nm Drehmoment kraftvollste Motor in der Antriebspalette des Kia-Kleinwagens arbeitet mit einem Single-Scroll-Turbolader, der eine sofortige Beschleunigung gewährleistet. Darüber hinaus verfügt der Turbobenziner über einen integrierten Abgaskrümmer sowie eine Kraftstoffhochdruckpumpe, die eine Direkteinspritzung mit bis zu 200 bar ermöglicht. Injektoren mit lasergebohrten Löchern sorgen für eine hochpräzise Einspritzung des Kraftstoffs in die Zylinder und gewährleisten damit einen optimalen Verbrennungsprozess, der maßgeblich zur hohen Effizienz und zum geringen Verbrauch des Motors beiträgt.

Effektive Schalldämmung: Eines der leisesten A-Segment-Modelle

Der neue Kia Picanto präsentiert sich auch von der Geräuschkulisse her als äußerst kultivierter Kleinwagen. Durch eine Reihe von Veränderungen wurde der Innenraum besser gegen Vibrationen sowie Straßen-, Wind- und Motor-geräusche isoliert. Das Resultat ist eines der leisesten Interieurs im A-Segment und zwar sowohl im Stand (Leerlaufgeräusch: 39 dB) als auch während der Fahrt (Fahrgeräusch: 68 dB).

Zu den Modifikationen gegenüber dem Vorgänger gehören neue Dämmplatten unterhalb des Armaturenbretts und im Kabinenboden. Die unteren Bereiche der A- und B-Säulen wurden mit speziellem Schaumstoff gefüllt. Eine neue, schallschluckende Motorabdeckung und ein neu geformter Lufteinlass reduzieren die Motorgeräusche. Den Motorvibrationen wird durch eine veränderte Struktur der Motoraufhängung entgegengewirkt. Und die Scheibenwischer wurden tiefer positioniert (um 6 mm), um Dröhngeräusche zu reduzieren, die an der Basis der Frontscheibe entstehen.

Mehr Ausstattungsvielfalt, GT-Line neu

Mehr Ausstattungsvielfalt als bisher bietet sich Käufern des Kia Picanto in der dritten Generation. Zusammen mit der neuen GT-Line kann unter fünf Ausstattungslevels ausgewählt werden.

NEON

Ausstattungshighlights

- HAC – Berganfahrassistent
- ESC – Elektronische Stabilitätskontrolle
- Lenkrad, höhenverstellbar
- Lichtsensor
- Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion
- RDS-Radio mit MP3-Funktion
- USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss
- u.v.m

ab € 9.890,–

TITAN

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Neon

- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber, vorne inkl. Auto Up- & Down-Funktion (fahrerseitig)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel
- Klimaanlage, manuell
- RDS Radio mit MP3-Funktion, Lenkradfernbedienung
- Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- u.v.m.

ab € 11.390,–

SILBER

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Titan

- 6 Lautsprecher
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down- sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)
- LED Tagfahrlicht
- LED Rückleuchten
- ISG – Start Stopp System (nur bei MT-Getriebe)
- Klimaanlage, automatisch
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar
- Halogen-Projektionsscheinwerfer mit Bi-Funktion (für Fernlicht)
- Räder 14 Zoll mit 175/65 R14 Bereifung, Leichtmetallfelgen
- u.v.m.

ab € 12.890,–

Wien, 6. März 2017
KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Dabei bietet die Basisversion Neon die wichtigsten Sicheheitsfeatures, sowie Radio mit USB- bzw. iPod®-Connectivity und Regensensor. Eine Stufe darüber, bei Version Titan werden elektrische Fensterheber vorne, Zentralverrieglung mit Fernbedienung, Klimaanlage, Lederlenkrad und Bluetooth-Freisprecheinrichtung geboten. Darüber rangieren Silber, Gold und GT-Line, wobei für letztere beiden ein Technik-Paket mit 7"-Navigation, Adroid Auto ™, Apple CarPlay ™ und kabellose Handy-Ladefunktion, sowie Smartkey verfügbar ist.

GOLD

Zusätzliche Ausstattungshighlights zu Silber

- Knieairbag
- Lenkradheizung
- Räder 15 Zoll mit 175/50 R15 Bereifung, Leichtmetallfelgen
- Parksensoren, hinten
- Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- u.v.m.

ab € 15.190,–

GT-Line

Ausstattungshighlights

- Knieairbag
- Supervision Cluster 2,6" LCD Display
- Mittelkonsole mit Klavierlackapplikation
- Vollledersitze
- Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe
- Front- und Heckschürze in GT-Line-Design
- Kühlergrill im GT-Line-Design
- Räder 16 Zoll mit 195-/ 45 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen

ab € 15.990,–

Im Bereich Infotainment und Konnektivität präsentiert sich der neue Kia Picanto auf dem neuesten Stand und weit über dem üblichen A-Segment-Niveau. So bietet das optionale 7-Zoll-Kartennavigationssystem neben dem Multimediadienst Kia Connected Services die Smartphone-Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™. Auf dem Navigationsbildschirm erscheinen auch die Bilder der Rückfahrkamera (inklusive dynamischer Hilfslinien), die das Parken und Manövrieren erleichtern.

Eine induktive Ladestation für Smartphones, die ebenfalls optional angeboten wird, ist unten in die Zentralkonsole integriert. Hier befindet sich auch der standardmäßige USB-Anschluss, über den mobile Geräte per Kabel aufgeladen oder mit dem Audio- bzw. Navigationssystem verbunden werden können.

Deutlich steifere Karosserie, 7 Airbags und Notbremsassistent

Mit der neuen Generation hat sich das Sicherheitsniveau des Kia Picanto weiter erhöht. Das gilt sowohl für den Insassenschutz als auch für die vorbeugenden aktiven Sicherheitstechnologien.

Bei der neuen Karosserie hat sich der Anteil an ultrahochfestem Stahl (Advanced High Strength Steel, AHSS) auf 44 Prozent verdoppelt (Vorgänger 22 Prozent). Durch die umfangreichere Verwendung dieser äußerst stabilen und zugleich leichteren Stahllegierungen wurde die Zugfestigkeit der Rohkarosserie um 12 Prozent erhöht und deren Gewicht um 23 Kilogramm reduziert. Der AHSS-Stahl dient beim neuen Picanto der Verstärkung der Kernstruktur und findet sich unter anderem in der Bodengruppe, den Dachholmen, dem Motorraum sowie den A- und B-Säulen. Vermehrt eingesetzt wurden darüber hinaus moderne Strukturklebstoffe. Die dadurch erzeugten hochfesten Klebenähte summieren sich beim neuen Kia Picanto auf eine Länge von 67 Metern, mehr als achtmal so viel wie beim Vorgänger. Durch diese und weitere Neuerungen hat sich die statische Verwindungssteifigkeit der Karosserie gegenüber dem bisherigen Modell um insgesamt 32 Prozent erhöht.

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Der neue Kia Picanto verfügt standardmäßig über sechs Airbags (Front- und Seitenairbags vorn sowie durchgehende Vorhangairbags), ein Knieairbag ist optional erhältlich. Zur aktiven Sicherheitsausstattung gehört neben dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESC) serienmäßig die Gegenlenkunter-stützung (VSM), die für eine optimale Abstimmung von ESC und elektronisch unterstützter Servolenkung sorgt. Ebenfalls Standard ist ein Reifendruckkontrollsystem. Optional wird für das neue Modell darüber hinaus ein autonomer Notbremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB) angeboten. Gerade im städtischen Bereich, wo der Kia Picanto überwiegend zum Einsatz kommt, schafft dieses Hightech-Assistenzsystem ein deutliches Plus an Sicherheit.

Wien, 6. März 2017
KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

TECHNISCHE DATEN

MODELL						
Motor			**1,0 MPI**	**1,0 MPI ISG**	**1,2 MPI ISG**	
Getriebe			Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
MASSE & GEWICHTE						
Länge		mm	3.595			
Breite		mm	1.595			
Höhe		mm	1.485			
Radstand		mm	2.400			
Spur	vorne	mm	1.394 - 1.420 (je nach Bereifung)			
	hinten	mm	1.403 - 1.423 (je nach Bereifung)			
Kofferraumvolumen (VDA)		Liter	255 bei 5 Personen; 1.010 bei umgeklappter Rückenlehne 2.Sitzreihe			
Leergewicht		kg	907	907	920	934
Höchstzulässiges Gesamtgewicht		kg	1.400	1.400	1.400	1.400
Anhängelast		kg	kein Anhängelast			
Sitzplätze		Personen	5			
LEISTUNG						
Treibstoffverbrauch** (l/100 km)		Stadt	5,6	5,3	5,8	7,0
		Land	3,7	3,6	3,7	4,5
		Gesamt	4,4	4,2	4,5	5,4
CO2 (g/km)		Gesamt	101	97	104	124
Beschleunigung (0–100km/h)*		sek.	14,3	14,3	12,0	13,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	161	161	173	161
Wendekreisradius		m	4,7			
MOTOR						
Type			3-Zylinder Benzinmotor		4-Zylinder Benzinmotor	
Ventilsteuerung			Steuerkette			
Hubraum		cc	998		1.248	
Bohrung x Hub		mm	71 x 84		71 x 78,8	
Kompression			10,5		10,5	
Max. Leistung		kW (PS)/min^{-1}	49,3 (67) / 5.500		61,8 (84) / 6.000	
Max. Drehmoment		Nm/min^{-1}	96 / 3.500		122 / 4.000	
Abgasklasse			Euro 6b			
KRAFTSTOFFANLAGE						
Kraftstoffzufuhr			Multi Point Einspritzanlage			
Oktanzahl			95			
Tankinhalt		Liter	35			
KRAFTÜBERTRAGUNG						
Kupplung			Einscheiben Trockenkupplung			hydr.Drehmomentwandler
Getriebe			5-Gang Schaltgetriebe			4-Gang Automatikgetriebe
Übersetzung	1. Gang		3,909		3,545	2,919
	2. Gang		2,056		1,895	1,551
	3. Gang		1,269		1,192	1,000
	4. Gang		0,964		0,853	0,713
	5. Gang		0,774		0,697	---
	6. Gang		---		---	---
	Retourgang		3,636		3,636	2,480
	Achsübersetzung		4,235		4,235	4,587
LENKUNG						
Typ			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung			
AUFHÄNGUNG						
	vorne		McPherson Einzelradaufhängung			
	hinten		Verbundlenkerachse			
BREMSANLAGE						
	vorne		Scheibenbremsen			
	hinten		Scheibenbremsen			
REIFEN UND RÄDER						
Reifen			155/80 R13 oder 175/65 R14 oder 185/55 R15 oder 195/45 R16			
Räder			4.5Jx13 ET41 oder 5.5Jx14 ET45 oder 6.0Jx15 ET51 oder 6.5Jx16 ET51			
GARANTIE & WARTUNG						
Wartungsintervall			alle 12 Monate oder 15.000km			
Garantie ***	gesamtes Fahrzeug		7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
	Lackierung		5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
	Durchrostung		12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung			
	Navigationsupdate		7 Jahre bei werkseitig verbautem Navigationsgerät			
	Audio & Navigationsgeräte		3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt)			
	Batterie & Klimagas		2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung			

Wien, 6. März 2017
KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

AUSSTATTUNGEN UND PREISE

Ausstattungen

Serienausstattung der Ausstattungslinien		NEON	TITAN	SILBER	GOLD
Sicherheitsausstattung					
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten		S	S	S	S
AEB - Autonomes Notbremssystem		O	O	O	S
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)		S	S	S	S
Elektronische Wegfahrsperre		S	S	S	S
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle		S	S	S	S
ESS - Aktive Notbremsleuchten		S	S	S	S
HAC - Berganfahrassistent		S	S	S	S
ISP - Insassensicherheitspaket		S	S	S	S
TMK - Reifenreparaturkit		S	S	S	S
TPMS - Indirektes Reifendruckkontrollsystem		S	S	S	S
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement		S	S	S	S
Aktive Kopfstützen vorne		-	S	S	S
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel		O	S	S	S
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung		O	S	S	S
Knieairbag		-	-	-	S
ecodynamics Paket					
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren (nur bei MT-Getriebe)		S	S	S	S
ISG - Start Stopp System (nur bei MT-Getriebe)		-	-	S	S
Komfortausstattung					
Bordcomputer		S	S	S	S
Fahrersitz, höhenverstellbar		S	S	S	S
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion		S	S	S	S
Lenkrad, höhenverstellbar		S	S	S	S
Lenkradheizung		-	O	O	S
Lichtsensor		S	S	S	S
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken / Berührung)		S	S	S	S
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		-	O	O	S
Bluetooth Freisprecheinrichtung		-	S	S	S
Manuelle Fensterheber vorne und hinten		S	-	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne inkl. Auto Up- & Down-Funktion (fahrerseitig)		-	S	-	-
Klimaanlage, manuell		-	S	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down- sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)		-	-	S	S
Klimaanlage, automatisch		-	-	S	S
Mittelarmlehne, mit Staufach vorne		-	-	S	S
Parksensoren, hinten		-	-	-	S
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer		-	-	-	S
Innenausstattung					
12 Volt Anschluss, vorne		S	S	S	S
Gepäckraumabdeckung		S	S	S	S
Gepäckraumbeleuchtung		S	S	S	S
Handschuhfach		S	S	S	S
Lautsprecheranzahl		2	4	6	6
Supervision Cluster mit 2,6" LCD Display		O	O	O	S
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss		S	S	S	S
Ablagetasche in der Vordersitzlehne, für Beifahrer		-	S	S	S
Gepäcknetz		-	S	S	S
Gepäcknetzhaken		-	S	S	S
Lederlenkrad und Lederschaltknauf		-	S	S	S
Staufach im Kofferraumboden		-	S	S	S
RDS-Radio mit MP3-Funktion		S	-	-	-
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung		-	S	S	S
Alupedale		-	-	S	S

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Serienausstattung der Ausstattungslinien		NEON	TITAN	SILBER	GOLD
Außenausstattung					
Heckscheibenwischer		S	S	S	S
Kühlergrill mit Chromapplikation		-	-	S	S
Stoßfänger in Wagenfarbe		S	S	S	S
Außenspiegel in Wagenfarbe		-	S	S	S
Getönte Scheiben		-	S	S	S
Türgriffe in Wagenfarbe		-	S	S	S
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar		-	-	S	S
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker		-	-	S	S
Fensterlinie mit Chromakzent		-	-	S	S
Halogen-Projektionsscheinwerfer mit Bi-Funktion (für Fernlicht)		-	-	S	S
LED Rückleuchten		-	-	S	S
LED Tagfahrlicht		-	-	S	S
Nebelscheinwerfer		-	-	S	S
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe		-	-	-	S
Räder 15 Zoll mit 185 / 55 R15 Bereifung, Leichtmetallfelgen		-	-	-	S
Räder 14 Zoll mit 175 / 65 R14 Bereifung, Stahlfelgen mit Radzierkappen		S	S	-	-
Räder 14 Zoll mit 175 / 65 R14 Bereifung, Leichtmetallfelgen		-	-	S	-
Türgriffe mit Chromapplikation		-	-	S	S

Serienausstattung der Ausstattungslinie	**GT-LINE**
Sicherheitsausstattung	
ABS - Antiblockiersystem inkl. Scheibenbremsen vorne & hinten	S
AEB - Autonomes Notbremssystem	S
Aktive Kopfstützen vorne	S
BAS - Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	S
Elektronische Wegfahrsperre	S
ESC - Elektronische Stabilitätskontrolle	S
ESS - Aktive Notbremsleuchten	S
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	S
HAC - Berganfahrassistent	S
ISP - Insassensicherheitspaket	S
Knieairbag	S
TMK - Reifenreparaturkit	S
TPMS - Indirektes Reifendruckkontrollsystem	S
VSM - Fahrzeugstabilitätsmanagement	S
Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel	S
Smart Key & Startknopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion	O
ecodynamics Paket	
ISG - Start Stopp System (nur bei MT-Getriebe)	S
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren (nur bei MT-Getriebe)	S

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Serienausstattung der Ausstattungslinie	**GT-LINE**
Komfortausstattung	
Bluetooth Freisprecheinrichtung	S
Bordcomputer	S
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down- sowie Sicherheitsfunktion (fahrerseitig)	S
Fahrersitz, höhenverstellbar	S
Frontscheinwerfer mit Eskortfunktion	S
Klimaanlage, automatisch	S
Lenkrad, höhenverstellbar	S
Lenkradheizung	S
Lichtsensor	S
Mittelarmlehne, mit Staufach vorne	S
Parksensoren, hinten	S
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken / Berührung)	S
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	S
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	S
7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate	O
Bluetooth mit Spracherkennung	O
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™**	O
Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole	O
Innenausstattung	
12 Volt Anschluss, vorne	S
Ablagetasche in der Vordersitzlehne, für Beifahrer	S
Alupedale	S
Gepäcknetz	S
Gepäcknetzhaken	S
Gepäckraumabdeckung	S
Gepäckraumbeleuchtung	S
Handschuhfach	S
Lautsprecheranzahl	6
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	S
Mittelkonsole mit Klavierlackapplikation	S
RDS-Radio mit MP3-Funktion und Lenkradfernbedienung	S
Staufach im Kofferraumboden	S
Supervision Cluster mit 2,6" LCD Display	S
USB 2.0, AUX- und iPod®-Anschluss	S
Vollledersitze	S

Wien, 6. März 2017
KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Serienausstattung der Ausstattungslinie	GT-LINE
Außenausstattung	
Abgedunkelte Scheiben bei 2. Sitzreihe und Heckscheibe	S
Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	S
Außenspiegel in Wagenfarbe	S
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	S
Fensterlinie mit Chromakzent	S
Front- und Heckschürze in GT-Line-Design	S
Getönte Scheiben	S
Halogen-Projektionsscheinwerfer mit Bi-Funktion (für Fernlicht)	S
Heckscheibenwischer	S
Kühlergrill in GT-Line-Design	S
LED Rückleuchten	S
LED Tagfahrlicht	S
Räder 16 Zoll mit 195 / 45 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	S
Stoßfänger in Wagenfarbe	S
Türgriffe in Wagenfarbe	S
Türgriffe mit Chromapplikation	S

S Serienausstattung, o gegen Mehrpreis erhältlich

Preise

Modell	Getriebe	Motor kW/PS	CO_2 g/km)1	NoVA	Euro)*
NEON					
1.0 MPI	MT5	49,3/67	101	2%	€ 9.890,-
TITAN					
1.0 MPI	MT5	49,3/67	101	2%	€ 11.390,-
SILBER					
1.0 MPI ISG	MT5	49,3/67	97	1%	€ 12.890,-
1.2 MPI ISG	MT5	61,8/84	104	3%	€ 13.690,-
1.2 MPI	AT4	61,8/84	124	7%	€ 14.690,-
GOLD					
1.2 MPI ISG	MT5	61,8/84	104	3%	€ 15.190,-
1.2 MPI	AT4	61,8/84	124	7%	€ 16.190,-

Modell	Getriebe	Motor kW/PS	CO_2 g/km)1	NoVA	Euro)*
GT-LINE					
1.2 MPI ISG	MT5	61,8/84	104	3%	€ 15.990,-

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11

Sonderausstattung	Euro)*	NEON	TITAN	SILBER	GOLD
Mica- / Metallic- / Mehrschichtlackierung	€ 400,-	O	O	O	O
ADAP-Paket (AEB - Autonomes Notbremssystem, Zentralverriegelung mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion und Faltschlüssel, Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung, Supervision Cluster mit 2,6" LCD Display)	€ 400,-	O	-	-	-
ADAP- & Komfortpaket (AEB - Autonomes Notbremssystem, Lenkradheizung, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Supervision Cluster mit 2,6" LCD Display)	€ 600,-	-	O	O	-
Technikpaket (Smart Key & Startknopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion, Bluetooth mit Spracherkennung, 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate, Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™**, Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole)	€ 1.300,-	-	-	-	O

Sonderausstattung	Euro)*	GT-LINE
Mica- / Metallic- / Mehrschichtlackierung	€ 400,-	O
Technikpaket (Smart Key & Startknopf mit Fernbedienung inkl. Alarmfunktion, Bluetooth mit Spracherkennung, 7" Navigationssystem mit Rückfahrkamera und 7 Jahre Kartenupdate, Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™**, Kabellose Smartphoneladestation in der Mittelkonsole)	€ 1.300,-	O
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	€ 500,-	O

Wien, 6. März 2017
KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11