



KIA CEED





KIA CEED IN KÜRZE

Sportlich, effizient, innovativ – und ein waschechter Europäer

- Dritte Generation des Kia-Bestsellers mit dynamischem Design und modernem Interieur
- Schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren, neuer, lebhafter 1.4 T-GDI
- Erster Kia mit Stauassistent, viele weitere elektronische Helfer

Aus cee'd wird Ceed: Mit der dritten Modellgeneration, die am per Ende Juni in Österreich eingeführt wird, hat sich die Schreibweise des Namens geändert. Die Bedeutung des Akronyms ist geblieben: Der Ceed ist ein Kompaktwagen für die „Community of Europe, with European Design“. Wie das Anfang 2007 eingeführte Ursprungsmodell ist auch die dritte Auflage des Kia-Bestsellers ein waschechter Europäer: entworfen im Kia-Designzentrum in Frankfurt, entwickelt im Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim und produziert im Kia-Werk Žilina in der Slowakei. Mit neuen Technologien und Motoren, agilerem Fahrverhalten, athletischem Design und einem modernen, geräumigen Interieur soll der neue Ceed die Position von Kia im C-Segment weiter stärken. Die Kombiversion Ceed Sportswagon kommt im September auf den Markt, eine Antriebsvariante mit 48-Volt-Mildhybridsystem ist für 2019 angekündigt.

Der 4,31 Meter lange Kompaktwagen zeigt sportlichere Proportionen als sein Vorgänger. Er ist breiter und flacher, und die Fahrgastzelle ist weiter hinten positioniert. Klare, gerade Linien prägen das durch die Sportlimousine Kia Stinger inspirierte Design. Markante Elemente der Frontansicht sind der breite Kühlergrill, der Lufteinlass, das serienmäßige LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier Spots und, je nach gewählter Ausstattung, die LED-Scheinwerfer. Im Profil gibt die kraftvolle C-Säule der oberen Fensterlinie eine elegante „Halbmond“-Form.

Das neue Interieur folgt dem modernen, ergonomischen Architekturkonzept der jüngsten Kia-Modelle. Das Armaturenbrett hat ein horizontal ausgerichtetes Layout und bietet durch seine schlanke Form ein größeres Blickfeld und mehr Kniefreiheit für Fahrer und Beifahrer. Oben in der leicht zum Fahrer geneigten Zentralkonsole befindet sich der freistehende Touchscreen (je nach Ausführung), über den per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ auch Smartphone-Funktionen bequem bedient werden können. Durch die breitere Karosserie ist das Platzangebot vor allem im Fond weiter gewachsen. Zugelegt hat auch das Volumen des Gepäckraums (395 Liter), der zudem über einen herausnehmbaren Boden und eine niedrigere Ladekante (minus 87 mm) verfügt.

Als erster Kia in Europa ist der neue Ceed mit einem Stauassistenten ausgestattet, der den Fahrer bei stockendem Verkehr entlastet. Stressfreies Manövrieren ermöglicht das intelligente Parksystem (beides je nach Ausführung). Hinzu kommt ein breites Spektrum an Sicherheitsassistenten. Standard sind Frontkollisionswarner mit Notbremsassistent, aktiver Spurhalteassistent, Fernlichtassistent und Müdigkeitswarner. Je nach Ausführung sind zudem Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung an Bord.

Ein neuer 1,4-Liter-Turbobenziner mit 103 kW (140 PS) sorgt für eine Fahrdynamik, die der sportlichen Optik des Kompaktwagens entspricht (0-100 km/h ab 8,9 Sekunden, Spitze 210 km/h). Zur Verfügung stehen insgesamt drei Benzin- und zwei Varianten eines neuen 1,6-Liter-Diesels, die alle mit modernen Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind und der Abgasnorm Euro 6d-Temp entsprechen. Neben den

The Power to Surprise



standardmäßigen Sechsgang-Schaltgetrieben sind der 1.4 T-GDI und die stärkere Variante des 1.6 CRDi auch mit einem hocheffizienten Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Modus erhältlich. Auch das neue, straffer abgestimmte Fahrwerk und die direktere Lenkung tragen zum sportlichen Fahrerlebnis bei. Zudem ist der Kompaktwagen durch eine verstärkte Geräuschdämmung noch leiser und kultivierter als sein Vorgänger.

In Österreich wird der neue Kia Ceed in vier Ausstattungslevels (Titan, Silber, Gold und Platin) angeboten. GT-Line und GT folgen gegen Ende des Jahres. Bereits die Grundversion Titan bietet dabei eine komplette Ausstattung mit LED-Tagfahrlicht (vorne UND hinten), Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurhalteassistent und autonomes Notbremssystem, sowie 5"-Multimedia-Display mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Klimaanlage und höhenverstellbare Vordersitze.

Kia Ceed: Die wichtigsten Neuerungen der dritten Modellgeneration

- Neue Schreibweise Ceed (bisher cee'd), Akronym für das Konzept des Kompaktwagens: „for the Community of Europe, with European Design“
- Sportlichere Proportionen: Breiter und flacher, Radstand und Länge unverändert, Fahrgastzelle weiter hinten positioniert (Frontüberhang verkürzt)
- Design mit klaren, geraden Linien (beim Vorgänger dominierten abgerundete Formen): dynamische Front mit breiterem Grill und Lufteinlass sowie Vier-Spot-LED-Tagfahrlicht, Seitenansicht mit breiterer C-Säule und Fensterlinie in „Halbmond“-Form, kraftvolles Heck mit LED-Tagfahrlicht (je nach Ausführung)
- Fünf neue Metallicfarben: Pentametal, Lunarsilber, Copperstone, Blue Flame und Cosmoblau (insgesamt elf Farbtöne zur Wahl)
- Innendesign nach neuem Kia-Architekturkonzept mit schlankem, horizontal ausgerichtetem Armaturenbrett design (freierer Blick für den Fahrer, mehr Kniefreiheit vorn)
- Mehr Platz: Durch neue „K2“-Plattform und breitere Karosserie unter anderem größere Schulter- und Beinfreiheit für die Fondpassagiere
- Größerer Gepäckraum (plus 15 Liter) mit herausnehmbarem Boden, niedrigere Ladekante (minus 87 mm)
- Vordersitze mit Ventilation, neue Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination
- Neue Infotainmentsysteme (je nach Ausführung): Radio mit 5-Zoll-Display oder 7-Zoll-Touchscreen, neues 8-Zoll-Navigationssystem mit erweitertem Multimediadienst Kia Connected Services (Anzeige von Parkmöglichkeiten und Tankstellen inkl. Kraftstoffpreise), JBL-Premium-Soundsystem
- Neue Topmotorisierung 1.4 T-GDI, optimierter 1,6-Liter-Diesel, 1.0 T-GDI und 1.4 überarbeitet, alle Euro 6d-Temp (Benziner mit OPF, Diesel mit SCR)
- 7-Stufen-DCT jetzt auch für 1.4 T-GDI (bisher nur für 1.6 CRDi) und serienmäßig mit Sport-Modus (Fahrmoduswahl „Drive Mode Select“)
- Neues, sportlicher abgestimmtes Fahrwerk, direktere Lenkung
- Höherer Fahrkomfort durch niedrigeren Geräusch- und Vibrationspegel
- Neue Fahrerassistenzsysteme (je nach Ausführung): Stauassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion, Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung (inklusive Notbremsassistent), aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner, Verkehrszeichenerkennung, Stabilitätsprogramm mit bremsenbasierter Drehmomentoptimierung (TVBB)

The Power to Surprise



Der neue Kia Ceed auf einen Blick

- Konzept:** Speziell für den europäischen Markt konzipierter fünftüriger Kompakwagen mit sportlichem Design, umfassendem Komfort und modernen Motoren
- Eckdaten:** Dritte Modellgeneration / Design und entwickelt in Deutschland, produziert in Žilina (Slowakei) / 4,31 Meter lang
- Geschichte:** Einführung Anfang 2007 / Meistverkauftes Kia-Modell in Österreich.
- Design:** Durch Kia Stinger inspirierter, sportlicher Auftritt / Front mit breitem „Tigernase“-Kühlergrill und markantem Vier-Spot-LED-Tagfahrlicht / Profil mit kraftvoller Schulterlinie, breiter C-Säule und Fenstergrafik in „Halbmond“-Form
- Innenraum:** Modernes Architekturkonzept mit schlankem, horizontal ausgerichtetem Armaturenbrettdesign / Ergonomisches, übersichtliches Cockpit mit freistehendem 7- oder 8-Zoll-Touchscreen (je nach Ausführung) / Hoher Sitzkomfort, bequeme Plätze auch im Fond / Großer Gepäckraum (395 Liter) mit variabler Höhe (Boden herausnehmbar), niedrige Ladekante (651 mm)
- Ausstattung:** Ab Werk Audiosystem mit 5-Zoll-Display, Bluetooth, Geschwindigkeitsregelanlage, Fernlichtassistent, Dämmerungssensor, LED-Tagfahrlicht vorn / Je nach Ausführung: Stauassistent, Parkassistent, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht hinten, 8-Zoll-Kartennavigation oder 7-Zoll-Touchscreen, Android Auto™ u. Apple CarPlay™, induktive Smartphone-Ladestation, Premium-Soundsystem, Smart-Key, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrischer Fahrersitz, Sitzventilation vorn, Lederausstattung, Glasdach, Aluminium-Sportpedale
- Motoren:** 1,0- und 1,4-Liter-Turbobenziner (88 bzw. 103 kW/120 bzw. 140 PS) / 1,4-Liter-Saugbenziner (73 kW/100 PS) / 1.6 CRDi in zwei Varianten (85 kW/ 115 PS und 100 kW/136 PS, ab 104 g/km CO₂, Effizienzklasse A+) / Alle Motoren Euro 6d-Temp, Benziner mit OPF, Diesel mit SCR / 6-Gang-Schaltgetriebe / Effizientes 7-Stufen-DCT für 1.4 T-GDI und 1.6 CRDi 136 (ab 111 g/km CO₂)
- Fahrwerk:** MacPherson-Federbeine vorn, Mehrlenkerachse hinten / Hohe Kurvenstabilität / Lenkung mit direkter Rückmeldung / Kleiner Wendekreis (10,6 m)
- Sicherheit:** Frontkollisionswarner inklusive Notbremsassistent, aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und 6 Airbags ab Werk / Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung je nach Ausführung
- Garantie:** Fahrzeug: 7 Jahre Kia Werksgarantie (max. 150.000 km) / Durchrostung: 12 Jahre / Mobilität: 7 Jahre / Lack: 5 Jahre (max. 150.000 km) / 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update für werksseitig fest installierte Navigation

The Power to Surprise



DESIGN UND FUNKTIONALITÄT

- Sportlicher Auftritt mit klaren Linien ist durch Kia Stinger inspiriert
- Breiter und flacher als der Vorgänger, Fahrgastzelle weiter hinten positioniert
- Markantes LED-Tagfahrlicht vorn und hinten, neue Karosseriefarben

Der neue Ceed wurde unter Leitung von Gregory Guillaume, Designchef von Kia Motors Europe, und Peter Schreyer, Präsident und Chefdesigner der Kia Motors Corporation, im europäischen Kia-Designzentrum in Frankfurt entworfen. Er zeigt ein athletisches Design, das durch die Sportlimousine Kia Stinger inspiriert ist.

Im Vergleich zum Vorgänger ist das neue Modell breiter (1.800 mm, plus 20 mm) und flacher (1.447 mm, minus 23 mm). Die Länge (4.310 mm) und der Radstand (2.650 mm) haben sich nicht verändert, doch der Frontüberhang wurde verkürzt (880 mm, minus 20 mm) und der Hecküberhang entsprechend verlängert (780 mm, plus 20 mm). Die neuen Proportionen und die weiter hinten positionierte Fahrgastzelle geben dem kompakten Kia eine stärkere Präsenz und eine sportlichere Ausstrahlung.

Während das Design der zweiten Modellgeneration durch abgerundete Kanten geprägt wurde, dominieren den Auftritt des neuen Ceed klare, gerade Linien. Die Front präsentiert sich mit einem breiteren Kühlergrill in der Kia-typischen „Tigernasen“-Form und einem breiteren unteren Lufteinlass. Lineare Formen bilden den Rahmen dieses neuen „Gesichts“. Ein markantes Gestaltungsmerkmal, das bislang den sportlichen Ausführungen GT und GT Line vorbehalten war, ist das serienmäßige LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier LED-Spots. Einen Hightech-Akzent setzen die LED-Scheinwerfer (je nach Ausführung).

Die scharf gezeichneten geraden Linien der Seitenansicht lassen die Motorhaube besonders lang wirken und geben dem Modell eine betont „aufrechte“ Haltung. Und die stark ausgeprägte Schulterlinie trägt zum dynamischen Auftreten des neuen Ceed bei. Von den jüngeren Kia-Modellen hat der Kompaktwagen die breite C-Säule übernommen, die in den vergangenen Jahren zu einem Erkennungsmerkmal des Kia-Designs geworden ist. Sie betont die neue, nach hinten versetzte Position der Fahrgastzelle und gibt der oberen Fensterlinie eine elegante „Halbmond“-Form, die durch die Chromeinfassung der Seitenfenster (je nach Ausführung) dezent hervorgehoben wird.

In der Heckansicht, die ebenfalls durch klare Linien strukturiert ist, wirkt das neue Modell stabiler und kraftvoller als der Vorgänger. Ein markantes Erkennungsmerkmal sind die neuen LED-Rückleuchten (je nach Ausführung), die durch das integrierte LED-Tagfahrlicht rund um die Uhr eine optimale Sichtbarkeit gewährleisten und dem Fahrzeug eine unverwechselbare Lichtsignatur verleihen.

Für den neuen Ceed stehen elf Lackierungen zur Wahl, darunter die fünf neuen Metallicfarben Pentametal, Lunarsilber, Copperstone, Blue Flame und Cosmoblau (Metalliclackierung gegen Aufpreis). Die Stoßfänger und die Türgriffe sind standardmäßig in Wagenfarbe lackiert. Bei den Felgen haben die Kunden je nach Ausführung die Wahl zwischen 15- und 16-Zoll-Stahlfelgen sowie 16- und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen.

The Power to Surprise



INNENRAUM UND PLATZANGEBOT

- Modernes Interieur mit neuem Architekturkonzept
- Ergonomisches, übersichtliches Cockpit
- Hoher Sitzkomfort, mehr Platz im Fond
- Gepäckraumvolumen auf 395 Liter gewachsen

Das Interieur des neuen Kia Ceed zeichnet sich durch hohe Materialqualität und eine äußerst ergonomische Gestaltung aus. Das Architekturkonzept, das die Innenräume der jüngsten Kia-Modelle prägt, wurde nun auch auf den Kompaktwagen übertragen. Das Armaturenbrett hat ein betont horizontal ausgerichtetes Layout, und seine elegante, schlanke Form bietet zugleich funktionale Vorteile: Der Fahrer hat einen freieren Blick nach vorn als beim Vorgängermodell und genießt – ebenso wie der Beifahrer – mehr Kniefreiheit.

Die leicht zum Fahrer geneigte Zentralkonsole ist klar in zwei Bereiche geteilt. Im oberen befindet sich der freistehende 7- oder 8-Zoll-Touchscreen des Infotainmentsystems (je nach Ausführung), im unteren sind die Bedienelemente für das serienmäßige Audiosystem und die manuelle oder automatische Klimaanlage (je nach Ausführung) platziert. Der verstärkte Einsatz von Soft-Touch-Materialien sowie Oberflächen in Metall- und Chromoptik tragen zur kultivierten, einladenden Atmosphäre des Interieurs bei, das auch mit einem Glasdach inklusive elektrischem Glasschiebedach erhältlich ist (je nach Ausführung).

Die bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt gewährleisten einen hohen Sitzkomfort, zumal sich die Vordersitze beheizen und belüften lassen und auch die äußeren Fondsitze über eine Sitzheizung verfügen (je nach Ausführung). Ein höhenverstellbarer Fahrersitz und eine Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach gehören zur Serienausstattung, je nach Ausführung kommen ein höhenverstellbarer Beifahrersitz, eine elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze oder ein elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion hinzu. Neben den serienmäßigen schwarzen Stoffsitzen sind auch Sitzbezüge in Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung) in Schwarz oder Grau sowie eine schwarze Lederausstattung (Leder und Ledernachbildung) erhältlich.

Die dritte Generation des Ceed basiert auf der neuen „K2“-Plattform von Kia, deren platzsparendes Layout zusammen mit den veränderten Außenmaßen das Raumangebot für die Insassen vergrößert. So ist im Fond durch die breitere Karosserie die Schulterfreiheit gewachsen (um 34 mm auf 1.406 mm), während die tiefere Sitzposition (minus 16 mm) sich positiv auf die Knie- und Beinfreiheit auswirkt.

Auch der Gepäckraum bietet mehr Platz als beim bisherigen Modell. Er fasst 395 Liter (plus 15 Liter), durch Umklappen der asymmetrisch geteilten Rück-sitzbank (60:40) kann das Volumen variabel auf bis zu 1.291 Liter erweitert werden. Aufgrund der deutlich niedrigeren Ladekante (minus 87 mm) kann schweres Gepäck jetzt bequemer verstaut werden. Eine weitere praktische Neuerung ist der variable Gepäckraumboden: Zum Transport höherer Gegenstände lässt er sich mit einem Handgriff absenken oder bei Bedarf ganz ent-fernen; andererseits können darunter auch Dinge deponiert werden, die nicht offen im Gepäckraum liegen sollen. Gepäcknetzösen gehören zur Serienausstattung, ein Gepäcknetz und eine 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum kommen je nach Ausführung hinzu.

The Power to Surprise



AUSSTATTUNG UND KOMFORT

- Stau- und Parkassistent, LED-Scheinwerfer, Audio- und Navigationssysteme mit Smartphone-Schnittstelle, induktive Ladestation
- Lederausstattung, Sitzventilation, elektrisch einstellbarer Fahrersitz

Der neue Kia Ceed verfügt über eine breit gefächerte Ausstattung mit modernen Infotainment-, Assistenz- und Komforttechnologien. Im Infotainmentbereich stehen je nach Ausführung ein Audiosystem mit 5-Zoll-Display oder 7-Zoll-Touchscreen, eine 8-Zoll-Kartennavigation und ein JBL-Premium-Soundsystem zur Wahl. Das Navigationssystem verfügt standardmäßig über das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update und den Multimediadienst Kia Connected Services, dessen Umfang erweitert wurde. Neben Verkehrsinformationen in Echtzeit, Wetterberichten und regionalen Informationen kann der Fahrer sich jetzt auch nahegelegene Parkmöglichkeiten und Tankstellen inklusive der Kraftstoffpreise anzeigen lassen (Internetverbindung per Smartphone, Datentarif erforderlich).

Eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie eine AUX- und USB-Schnittstelle sind im neuen Ceed Standard. Die Ausführungen mit 7-Zoll-Touchscreen oder 8-Zoll-Navigation verfügen zudem über die Schnittstellen Android Auto™ und Apple CarPlay™. Dadurch können Apps und Funktionen kompatibler Smartphones (ab Android 5.0 bzw. iPhone 5) über den Fahrzeugtouchscreen bedient werden, von Navigation per Sprachsteuerung über Text- und Spracherkennung bis zum Musikstreaming. Aufladen lassen sich mobile Geräte auf der induktiven Ladestation und am USB-Schnellladeanschluss (je nach Ausführung).

Seine Premiere feiert im neuen Ceed der Stauassistent (Lane Following Assist, LFA, je nach Ausführung, nur in Verbindung mit DCT), den Kia erstmals in Europa einsetzt und der zu den „Level 2“-Technologien des autonomen Fahrens zählt. Das System erkennt die Fahrbahnmarkierungen und hält den Ceed mittig in seiner Fahrspur. Darüber hinaus orientiert es sich mit Hilfe von Radarsensoren am vorausfahrenden Verkehr und übernimmt das Beschleunigen, Bremsen und Lenken, während der Fahrer das Fahrumfeld überwacht. Der Stauassistent arbeitet bei Geschwindigkeiten von null bis 130 Stundenkilometer. Zum stressfreien Fahren und Manövrieren tragen je nach Ausführung zwei weitere Systeme bei: Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion (SCC with S&G) orientiert sich ebenfalls am vorausfahrenden Fahrzeug, verlangsamt den Ceed bei Bedarf bis zum Stillstand und beschleunigt ihn wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit, sobald die Verkehrssituation es zulässt. Das intelligente Parksystem (Parking Assist – Perpendicular Reverse, PA-PDR) übernimmt das Einparken in Längs- und Querrichtung und in Längsrichtung auch das Ausparken. Der Fahrer muss dabei nur noch Gas geben, bremsen und schalten.

Breite Basisausstattung, Topversion mit vollem Programm

In Österreich wird der neue Kia Ceed in vier Ausstattungslevels (Titan, Silber, Gold und Platin) angeboten. GT-Line und GT folgen gegen Ende des Jahres. Bereits die Grundversion Titan bietet dabei eine komplette Ausstattung mit LED-Tagfahrlicht (vorne UND hinten), Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurhalteassistent und autonomes Notbremssystem, sowie 5"-Multimedia-Display mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Klimaanlage und höhenverstellbare Vordersitze.

The Power to Surprise



Eine Stufe über dem Titan rangiert die Ausführung Silber. Hier sind 16"-Leichtmetallräder Serie, sowie Nebelscheinwerfer, Lederlenkrad, LED-Rückleuchten, Regensensor, selbstabblendender Innenspiegel, Zweizonen-Klimaautomatik und Sitz-, sowie Lenkradheizung. Weiters kommen Fahrer- und Beifahrer in den Genuss einer elektrisch verstellbaren Lendenwirbelstütze. Die Seitenscheiben sind ab der B-Säule abgedunkelt. Das Navigationssystem mit 8-Monitor und vollständiger Kompatibilität für Apple Carplay™ bzw. Android Auto™ ist mit einer Rückfahrkamera kombiniert.

Beim nächsthöheren Ausstattungslevel Gold kommen LED-Scheinwerfer hinzu, sowie, Sitzheizung auch hinten, JBL-Soundsystem, kabellose Ladefunktion für Smartphones, elektrisch verstell- und anklappbare Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker, sowie Sitzbezüge in Stoff-/Kunstlederkombination.

Vorläufige Topversion ist der Kia Ceed Platin. Hier werden zusätzlich 17"-Leichtmetallräder geboten, Smartkey und Smart Parking Assistent, weiters Parksensoren vorne und hinten, Echtledersitze, elektrisch verstellbarer Fahrersitz, sowie Sitzlüftung vorne. Alupedale und eine verschiebbare Mittelarmlehne mit Staufach kommen hinzu. Beim Kombi Sportswagon ist außerdem auch noch die Drittelteilung der umklappbaren Rücksitze (40/20/40) Serie.

Mehrere Optionspakete lassen außerdem eine individuelle Feinabstufung zwischen den vier Ausstattungslevels zu.



MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG

- Sportlich und sparsam: Neuer 1,4-Liter-Turbobenziner
- Effizienzklasse A+: Neuer 1,6-Liter-Diesel mit SCR-Abgasreinigung
- Siebenstufen-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Modus

Für den neuen Kia Ceed stehen fünf Motoren mit 73 bis 103 kW (100 bis 140 PS) Leistung zur Wahl, die der Abgasnorm Euro 6d-Temp entsprechen und mit modernen Technologien zur Schadstoffreduzierung ausgerüstet sind. Die drei Benziner verfügen über einen Ottopartikelfilter (OPF), die beiden Diesel über eine Abgasreinigung, die durch selektive katalytische Reduktion (SCR) vor allem die Stickoxid-Emissionen deutlich verringert.

Bei den Benzinern ist neben der überarbeiteten Version des 1.0 T-GDI mit 88 kW (120 PS) nun ein weiteres Turbotriebwerk mit 1,4 Litern Hubraum erhältlich. Der 1.4 T-GDI leistet 103 kW (140 PS) und ersetzt den bisherigen 1.6 GDI (99 kW/135 PS). Anders als der 1,6-Liter-Direkteinspritzer stellt der neue Turbobenziner sein maximales Drehmoment von 242 Nm über den weiten Drehzahlbereich von 1.500 bis 3.200 Umdrehungen zur Verfügung, was ihn zu einem besonders lebhaften Motor macht. Mit Schaltgetriebe beschleunigt der Ceed 1.4 T-GDI in der schnellsten Version in nur 8,9 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht in der Spitze 210 Stundenkilometer (bisheriger cee'd 1.6 GDI in vergleichbarer Ausführung: 9,9 Sekunden bzw. 195 km/h). Als dritter Benziner wird der vom Vorgängermodell übernommene und überarbeitete 1,4-Liter-Saugmotor mit 73 kW (100 PS) angeboten.

Dieselfahrer können den Ceed mit dem neuen 1,6-Liter-„U3“-Triebwerk von Kia bestellen, das 280 Nm Drehmoment mobilisiert und in zwei Leistungsvarianten mit 85 kW (115 PS) und 100 kW (136 PS) erhältlich ist. Wie der 1.6 CRDi mit 115 PS begnügt sich auch die sparsamste Ausführung des 1.6 CRDi / 136 PS mit durchschnittlich 4,0 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer (104 g/km CO₂), was die Einstufung in Effizienzklasse „A+“ bedeutet und mit dem 50-Liter-Tank des Ceed eine Reichweite von über 1.000 Kilometern ermöglicht.

Alle Motoren sind standardmäßig mit einem sechsstufigen Schaltgetriebe kombiniert. Der Ceed 1.4 T-GDI und 1.6 CRDi mit 136 PS werden darüber hinaus mit einem Siebenstufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT7) angeboten, das sowohl durch schnelle, sanfte Schaltvorgänge als auch durch Effizienz beeindruckt. So sind die Fahrleistungen des 1.4 T-GDI DCT7 (9,2 Sekunden bis 100 km/h, Spitze 206 km/h) ähnlich wie bei der Schaltversion, während die kombinierte CO₂-Emission (129 g/km) sogar dem Bestwert des Schaltmodells (128 g/km) nahekommt. Beim Sprint auf Tempo 100 bleibt auch der 1.6 CRDi DCT7 mit 9,9 Sekunden unter der 10-Sekunden-Marke und liegt bei der CO₂-Emission (111 g/km) ebenfalls auf dem Niveau der Ausführung mit Schaltgetriebe. Durch die Fahrmoduswahl „Drive Mode Select“ (Einstellungen: Sport / Normal) lässt sich bei den DCT7-Modellen das Fahrerlebnis noch dynamischer gestalten. Im Sport-Modus spricht der Motor direkter an, und der Ceed beschleunigt schneller, sowohl aus dem Stand als auch während der Fahrt. Durch eine reduzierte Lenkunterstützung wird zudem das Lenkverhalten sportlicher.

The Power to Surprise



FAHRWERK UND KAROSSERIE

- Neues Fahrwerk: Mehr Fahrspaß ohne Einbußen beim Komfort
- Neue Lenkung: Agiles Handling durch direktere Übersetzung
- Hoher Fahrkomfort: Geräusche und Vibrationen weiter reduziert

Das neue Fahrwerk des vorwiegend in Europa vertriebenen Ceed ist im Handling und den Fahreigenschaften speziell auf europäische Straßenverhältnisse abgestimmt. Das Konzept der Radaufhängung – MacPherson-Federbeine vorn, Mehrlenkerachse mit Stabilisatoren hinten – ist gegenüber der zweiten Modellgeneration unverändert geblieben. Doch in puncto Dynamik und Fahrspaß übertrifft der neue Ceed seinen Vorgänger. Denn die Entwickler hatten sich zum Ziel gesetzt, ohne Einbußen beim Fahrkomfort die Fahrstabilität in Kurven und bei höheren Geschwindigkeiten weiter zu steigern. Das neue Fahrwerk und die Lenkung geben dem Fahrer eine schnellere, direktere Rückmeldung.

Bei der Vorderradaufhängung wurden die Federraten um 40 Prozent erhöht und die Verwindungssteifigkeit des Stabilisators um 22 Prozent reduziert. Das Ergebnis ist neben der schnelleren Rückmeldung eine bessere Straßenlage in Kurven, die das Untersteuern reduziert und einen höheren mechanischen Grip bietet. Darüber hinaus absorbiert das neue Ventilsystem der Stoßdämpfer kleinere Vibrationen sehr effektiv. An der Hinterachse wurden die Federraten um 10 Prozent reduziert, was besonders auf schlechten Straßen den Fahrkomfort erhöht. Zudem steigern ein neu konzipierter Stabilisator sowie neue Lenker- und Stoßdämpferbuchsen die Fahrzeugkontrolle in Kurven.

Die elektronisch unterstützte Servolenkung arbeitet deutlich direkter als beim Vorgänger. Sie hat ein um 17 Prozent niedrigeres Übersetzungsverhältnis (12,7:1) und benötigt nur 2,44 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Damit ermöglicht sie eine sehr sportliche Fahrweise. Mit seinem Wendekreis von 10,60 Meter ist der Kompaktwagen zudem auch auf engem Raum leicht zu manövrieren.

Leise und kultiviert

Bei den Motorgeräuschen ist der neue Ceed in allen Drehzahlbereichen leiser als sein Vorgänger. Die Straßengeräusche bei 60 Stundenkilometern wurden von 67,5 auf 66,5 Dezibel gesenkt, und die Windgeräusche bei 110 Stundenkilometern von 64 auf 63 Dezibel. Diese Erfolge basieren auf Neuerungen in vielen Bereichen. Dazu zählen eine zusätzliche Dämmung des Armaturenbretts, Materialien mit höherer Schalldämmung in den Radhäusern, eine neue Isolierung unter dem Innenraumteppich, modifizierte Seitenprofile der Frontscheibe und wirkungsvollere Türdichtungen.

Durch das neue Fahrwerk und die neue Karosserie hat sich auch der Vibrationspegel reduziert. An der Hinterachse entstehende Vibrationen werden durch einen größeren Querträger und weitere Verstärkungen unter dem Fond und dem Gepäckraum effektiver vom Innenraum ferngehalten. Neue Dämmmaterialien im hinteren Bereich der Motorhaube sowie an der Basis der Frontscheibe wirken dem Eindringen von Motorvibrationen in den Innenraum entgegen.

Auch der weiterentwickelte 1,6-Liter-Diesel ist durch eine Reihe neuer Komponenten leiser und kultivierter geworden. So haben unter anderem der Motorblock, der Zahnriemen und die Ölwanne spezielle Abdeckungen erhalten, die sie akustisch besser abschirmen.

The Power to Surprise



SICHERHEIT

- Frontkollisionswarner inklusive Notbremsassistent
- Aktiver Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent ab Werk
- Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung je nach Ausführung

Die dritte Generation des Ceed verfügt über ein breites Spektrum an modernen Fahrerassistenzsystemen. Das elektronische Stabilitätsprogramm ist mit einer Gegenlenkunterstützung sowie der neuen Funktion TVBB (Torque Vectoring by Braking) kombiniert. Diese bremsenbasierte Drehmomentoptimierung wirkt beim Beschleunigen in Kurven einem Untersteuern entgegen. Zur Serienausstattung gehören zudem Frontkollisionswarner mit Notbremsassistent, aktiver Spurhalteassistent, Fernlichtassistent und Müdigkeitswarner. Hinzu kommen je nach Ausführung Spurwechselassistent, Querverkehrswarner, Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie ein erweiterter Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung und Warnung durch Lenkradvibration.

Neben diesen Systemen mit klarem Sicherheitsfokus bietet der kompakte Kia auch Assistenztechnologien, die auf ein komfortables, stressfreies Fahren abzielen. Dazu gehört der Stauassistent, den Kia im neuen Ceed erstmals in Europa anbietet und der den Fahrer bei stockendem Verkehr deutlich entlastet. Zum entspannten Fahren und Manövrieren tragen auch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion und das intelligente Parksystem bei.

Die sicherheitsbezogenen Fahrerassistenzsysteme des neuen Ceed haben folgende Funktionen:

Der Fernlichtassistent (High Beam Assist, HBA) erkennt per Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab und – sobald es möglich ist – wieder auf.

Der Müdigkeitswarner (Driver Attention Warning, DAW) analysiert Parameter wie Lenkverhalten, Nutzung der Blinker und Betätigung von Brems- und Gaspedal. Erkennt das System beim Fahrer Anzeichen von Erschöpfung, empfiehlt es ihm per Anzeige in der Instrumenteneinheit eine Pause.

Der aktive Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist, LKA) erkennt per Frontkamera, ob der neue Ceed unbeabsichtigt seine Fahrspur verlässt, und weist den Fahrer in diesem Fall durch visuelle und akustische Warnsignale darauf hin. Gleichzeitig lenkt das System geringfügig gegen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Der Frontkollisionswarner (Forward Collision-Avoidance Assist, FCA) erkennt Objekte auf der Fahrbahn per Kamera, Nah- und Fernbereichsradar. Bei Kollisionsgefahr warnt das System den Fahrer und löst bei Bedarf eine Notbremsung aus.

Der Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung (Serie ab Gold mit Paket und im Platin mit DCT7) ist bis zu einer Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometern in der Lage, einen Passanten, der die Straße betritt oder überquert, zu identifizieren. Dieses System warnt den Fahrer zusätzlich durch Vibration des Lenkrads.

The Power to Surprise



Der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning, BCW, Serie ab Spirit) erkennt mit Hilfe von Radarsensoren herannahende Fahrzeuge im Bereich des toten Winkels und warnt den Fahrer bei Bedarf vor einem Fahrspurwechsel.

Der Querverkehrswarner (Rear Cross-Traffic Collision Warning, RCCW, Serie ab Spirit) überwacht den toten Winkel beim Zurücksetzen aus Hauseinfahrten oder quer zur Fahrbahn liegenden Parklücken und weist den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die seinen Weg kreuzen. Das System erkennt herannahende Autos in bis zu 20 Metern Entfernung und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert.

Die Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzungen (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW, Serie bei Gold mit Paket bzw. Platin) registriert per Kamera Schilder mit Tempolimits und Überholverbote, gleicht die Daten mit den Informationen des Navigationssystems ab und zeigt bei Abweichungen – zum Beispiel wegen Baustellen – die aktuellen Angaben in der Instrumenteneinheit und auf dem Navigationsdisplay an. Das System erkennt auch Zusatzschilder („Bei Nässe“ oder Tempolimits für Abbiegespuren) und prüft dann, ob Scheibenwischer oder Blinker aktiviert sind.

Beim Insassenschutz bietet der neue Ceed ebenfalls eine Serienausstattung auf hohem Niveau. Sie beinhaltet sechs Airbags (Front- und Seitenairbags vorn sowie durchgehende Vorhangairbags), höhenverstellbare Kopfstützen an allen Sitzplätzen, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn, Gurtwarnsystem vorn und hinten sowie ISOFIX-Halterungen an den äußeren Rücksitzen.



GARANTIE

- 7 Jahre Kia Werksgarantie
- 7 Jahre Kia Navigationskarten-Update
- 7 Jahre Kia Mobilitätsgarantie

Seit 2010 gilt europaweit für alle neu zugelassenen Kia-Fahrzeuge eine Werksgarantie von sieben Jahren (max. 150.000 km). In den ersten drei Jahren gilt diese Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Hinzu kommen zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung ohne Kilometerbegrenzung sowie fünf Jahre Lackgarantie (max. 150.000 Kilometer).

Einen weiteren 7-Jahre-Service bietet die Marke seit März 2013 europaweit allen Käufern eines Kia-Neuwagens mit werksseitig fest installierter Karten-navigation: das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update. Diese jährlichen Karten-Aktualisierungen gewährleisten, dass Kia-Fahrern stets die neuesten Informationen zum Straßennetz zur Verfügung stehen.

Beim Kauf eines neuen Kia gewährt Kia Austria darüber hinaus 7 Jahre Mobilitätsgarantie.

Die genannten Garantien und das Navigationskarten-Update sind an das Fahrzeug gebunden und damit auf einen neuen Halter übertragbar.



TECHNISCHE DATEN

Kia Ceed 5-trg.

MODELL		1,4 MPI ISG		1,0 T-GDI GPF ISG		1,4 T-GDI GPF ISG		1,6 CRDI SCR ISG		1,6 CRDI SCR ISG HP	
Getriebe		Schaltgetriebe		Schaltgetriebe		Schaltgetriebe		Schaltgetriebe		DCT	
MASSE & GEWICHTE											
Länge	mm	4.310									
Breite	mm	1.800									
Höhe	mm	1.447 - 1.457									
Radstand	mm	2.650									
Spur	vorne	1.559 - 1.573 (je nach Reifengröße)									
	hinten	1.567 - 1.581 (je nach Reifengröße)									
Kofferraumvolumen (VDA)	Liter	395 (bei 5 Personen) bis 1.291 (bei umgeklappter Rückbanklehne)									
Leergewicht *	kg	1.195 - 1.290	1.222 - 1.352	1.240 - 1.380	1.270 - 1.412	1.313 - 1.449	1.340 - 1.477	1.313 - 1.449	1.340 - 1.477	1.313 - 1.449	1.340 - 1.477
Hochstzulässiges Gesamtgewicht	kg	1.720	1.750 - 1.800	1.770 - 1.820	1.850	1.830 - 1.880	1.900	1.830 - 1.880	1.900	1.830 - 1.880	1.900
max. Anhängelast	gebremst	kg	1.200	1.200	1.410	1.410	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	ungebremst	kg	600	600	600	600	650	650	650	650	650
Stützlast	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Sitzplätze	Personen	5									
LEISTUNG											
Treibstoffverbrauch ** (l/100 km)	Stadt	7,3	6,3 - 6,7	6,8 - 7,5	6,6 - 6,7	4,2 - 4,4	4,3 - 4,5	4,4 - 4,7	4,4 - 4,6	4,4 - 4,6	4,4 - 4,6
	Land	5,3	4,8 - 5,0	4,9 - 5,0	4,8 - 5,0	3,6 - 3,7	3,8 - 3,9	3,7 - 4,0	4,0 - 4,1	4,0 - 4,1	4,0 - 4,1
	Gesamt	6,0	5,4 - 5,6	5,6 - 5,9	5,5 - 5,7	3,8 - 4,0	4,0 - 4,1	4,0 - 4,3	4,2 - 4,3	4,2 - 4,3	4,2 - 4,3
CO ₂ (g/km)	Gesamt	137	122 - 128	128 - 135	125 - 129	99 - 104	105 - 107	104 - 111	109 - 111	109 - 111	109 - 111
Beschleunigung (0-100km/h)***	sek.	12,6	11,1 - 11,3	8,9 - 9,1	9,2	10,9 - 11,0	10,9	10,2 - 10,4	9,9	10,2 - 10,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	183	187 - 190	208 - 210	206	190 - 192	192	198 - 200	200	198 - 200	200
Wendekreisradius	m	5,3									
MOTOR											
Type		4-Zylinder Benzinmotor mit 3-Wege Katalysator	3-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Abgasurbolader, 3-Wege Katalysator und Partikelfilter	4-Zylinder Benzinmotor mit Direkteinspritzung, Abgasurbolader, 3-Wege Katalysator und Partikelfilter	4-Zylinder Turbodieselmotor mit SCR Katalysator und Partikelfilter						
Ventilsteuerung		Steuerkette					Zahnriemen				
Hubraum	cc	1.368	998	1.353	1.598						
Bohrung x Hub	mm	72 x 84	71 x 84	71,6 x 84	77 x 85,8						
Kompression		10,5	10,0	10,0	15,9						
Max. Leistung	kW (PS)/min-1	73,3 (100) / 6.000	88,3 (120) / 6.000	103 (140) / 6.000	85 (116) / 4.000		100 (136) / 4.000				
Max. Drehmoment	Nm/min-1	134 / 3.500	172 / 1.500-4.000	242 / 1.500-3.200	280 / 1.500-2.750		300 / 1.500-2.500		280 / 1.500-3.000		
Abgasklasse		Euro 6d TEMP									
KRAFTSTOFFANLAGE											
Kraftstoffzufuhr		Multi Point Inj.	elektronisch gesteuerte Benzin-Direkteinspritzung				Common-Rail Direkteinspritzung				
Oktanzahl		95									
Tankinhalt	Liter	50									
KRAFTÜBERTRAGUNG											
Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung		Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	Einscheiben Trockenkupplung		Doppelkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Doppelkupplung	
Getriebe		6-Gang Schaltgetriebe		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetr	6-Gang Schaltgetriebe		7-Gang Doppelkupplungsgetr	6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetr	
Übersetzung	1. Gang	3,769	3,615	3,615	3,929	3,636	3,769	3,786	3,636	3,786	
	2. Gang	2,045	1,955	1,962	2,318	1,962	2,040	2,261	1,962	2,261	
	3. Gang	1,370	1,286	1,257	2,043	1,189	1,189	1,957	1,189	1,957	
	4. Gang	1,036	0,971	0,951	1,070	0,844	0,804	1,023	0,844	1,023	
	5. Gang	0,893	0,774	0,778	0,822	0,702	0,660	0,778	0,702	0,778	
	6. Gang	0,774	0,639	0,633	0,884	0,596	0,549	0,837	0,596	0,837	
	7. Gang	---	---	---	0,721	---	---	0,681	---	0,681	
	Retourgang	3,700	3,700	3,583	5,304	3,583	3,583	5,074	3,583	5,074	
Achsübersetzung	4,400	4,267 / 4,059 (ECO)	4,188 / 3,941 (ECO)	3,714	3,471	3,250 (ECO)	3,087	3,706 / 3,471 (ECO)	3,087		
LENKUNG											
Typ		Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung									
AUFHÄNGUNG											
	Vorne	McPherson Einzelradaufhängung									
	Hinten	Einzelradaufhängung mit Mehrlenkerachse									
BREMSANLAGE											
	Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen									
	Hinten	Scheibenbremsen									
REIFEN UND RÄDER											
Reifen		15 oder 205/55 R16 oder 225/45 R17 (Hinweis: die ECO Modelle werden ausschliesslich mit 205/55 R16 Leichtlaufreifen ausgeliefert; 15" Bereifung in Verbindung mit elektrischer Parkbremse nicht)									
Räder		6.0Jx15 ET46 oder 6.5Jx16 ET50 oder 7.0Jx17 ET53									
Garantie & Wartung											
Wartungsintervall		alle 24 Monate oder 30.000km; bei den Benzinmodellen ist alle 12 Monate oder 15.000km ein Ölwechsel+Ölfilter durchzuführen									
Garantie	gesamtes Fahrzeug	7 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									
	Lackierung	5 Jahre oder 150.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									
	Durchrostung	12 Jahre ohne Kilometerbegrenzung									
	Navigations Update	7 Jahre bei werkseitig verbautelem Navigationsgerät									
	Fahrzeuginstrumente & Klimagas	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung									
Audio & Navigationsgeräte		3 Jahre oder 100.000km (je nachdem was zuerst eintritt)									

The Power to Surprise



AUSSTATTUNG UND PREISE

Ausstattung

Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Sicherheitsausstattung				
Antiblockiersystem (ABS)	S	S	S	S
Aktive Kopfstützen, vorne	S	S	S	S
Bremsassistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	S	S	S	S
Berganfahrassistent	S	S	S	S
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	S	S	S	S
Aktive Notbremsleuchten	S	S	S	S
Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	S	S	S	S
Reifendruckkontrollsystem	S	S	S	S
Fahrzeugstabilitätsmanagement	S	S	S	S
Zentralverriegelung inkl. Alarmfunktion	S	S	S	S
Statisches Kurvenlicht	P1	S	S	S
Aufmerksamkeitsassistent	S	S	S	S
Spurhalteassistent	S	S	S	S
ISOFIX-Vorrichtung für Kindersitze	S	S	S	S
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte, vorne	S	S	S	S
Front-/Seiten-/Vorhangairbags	S	S	S	S
Fernlichtassistent	S	S	S	S
Autonomes Notbremssystem	S	S	S	-
Spurfolgeassistent (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3/P4	S
Autonomes Notbremssystem inkl. Fußgängererkennung	-	-	P3/P4	S
Querverkehrsassistent	-	-	P3/P4	S
Tempolimitinformationssystem	-	-	P3/P4	S
Totwinkelassistent	-	-	P3/P4	S
Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	-	P3/P4	S
Eco Dynamics Paket				
Schaltindikator für verbrauchsschonendes Fahren (nur in Verbindung mit MT-Getriebe)	S	S	S	S
Start-Stopp-System (ISG)	S	S	S	S
ECO-Paket (nicht in Verbindung mit DCT-Getriebe): aktive Luftklappen; Unterbodenschutz; Leichtlaufreifen	S	S	S	-
Komfortausstattung				
Heckscheibenheizung mit automatischer Abschaltfunktion	S	S	S	S
Luftauslässe für die 2. Sitzreihe	S	S	S	S
Lenkrad verstellbar, vertikal und teleskopisch	S	S	S	S
Seitenblinker mit One-Touch-Funktion (3x Blinken/Berührung)	S	S	S	S
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	S	S	S	S
Lichtsensoren	S	S	S	S
Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer	S	S	S	-
Funktschlüssel inkl. Klappfunktion	S	S	S	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten	S	-	-	-
Klimaanlage, manuell	S	-	-	-
Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien	P1	S	S	S
Drive Mode Select (nur in Verbindung mit DCT-Getriebe)	-	S	S	S
Klimaanlage mit 2-Zonen-Automatik	-	S	S	S
Lenkradheizung	-	S	S	S
Innenspiegel, selbstabblendend	-	S	S	S
Regensensor	-	S	S	S
Anti-Scheibenbeschlagsfunktion	-	S	S	S
Parksensoren, hinten	-	S	S	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion (vorne) sowie Sicherheitsfunktion (vorne)	-	S	-	-
Elektrische Fensterheber, vorne und hinten inkl. Auto Up- & Down-Funktion sowie Sicherheitsfunktion	-	-	S	S
Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	-	-	P3/P4	S
Smart Key und Startknopf	-	-	-	S
Smart Parking Assist System	-	-	-	S
Parksensoren, vorne und hinten	-	-	-	S
Intelligente, elektrische Heckklappe (nur verfügbar bei Kia Ceed SW)	-	-	-	P5

The Power to Surprise

Seite 15 von 18

Wien, 20. Juni 2018

KIA Austria GmbH, Sverigestr. 5, A-1220 Wien, Mag. Gilbert Haake, Email g.haake@kia.at, Tel. 01/7342900-43, Fax 01/7342900-11



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Multimedia				
Lautsprecheranzahl	6	6	7	7
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	S	S	S	S
USB- und AUX-Anschluss, vorne	S	S	S	S
RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	S	-	-	-
5" Multimedia-Display	S	-	-	-
Spracherkennung via Apple CarPlay™ und Android Auto™	P1	S	S	S
Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™	P1	S	S	S
DAB-/RDS-Radio und Lenkradfernbedienung	P1	S	S	S
7" Multimedia-Display	P1	-	-	-
USB-Ladeanschluss, vorne	-	S	S	S
8" Navigationssystem inkl. 7 Jahre Kartenupdate	-	S	S	S
Kabellose Smartphone-Ladestation in der Mittelkonsole	-	-	S	S
JBL Soundsystem	-	-	S	S
Innenausstattung				
12 Volt Anschluss, vorne	S	S	S	S
12 Volt Anschluss im Kofferraum	S	S	S	S
Brillenfach in der Dachkonsole	S	S	S	S
Ablagefächer in den Seitentürverkleidungen inkl. Getränkehalter	S	S	S	S
Leseleuchte in der Dachkonsole	S	S	S	S
Mittelarmlehne mit Staufach, vorne	S	S	S	S
Tickethalter in der Sonnenblende, fahrerseitig	S	S	S	S
Kosmetikspiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	S	S	S	S
Gepäckraumabdeckung	S	S	S	S
Ablagetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen	S	S	S	S
Handschuhfach, beleuchtet	S	S	S	S
Gepäcknetzhasen	S	S	S	S
Supervision Cluster mit 3,5" TFT-LCD-Display	S	S	-	-
Staufach im Kofferraumboden (nur verfügbar bei Kia Ceed SW)	S	S	S	S
Gepäckraumtrennnetz (nur verfügbar bei Kia Ceed SW)	S	S	S	S
Schienensystem zur Ladungssicherung (nur verfügbar bei Kia Ceed SW)	S	S	S	S
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	P1	S	S	S
Mittelarmlehne ausklappbar inkl. Getränkehalter, hinten	-	S	S	S
Seitliches Ablagefach im Gepäckraum	-	S	S	S
Gepäcknetz (serienmäßig bei Kia Ceed SW)	-	S	S	S
Chromakzente im Innenraum	-	-	S	S
Alupedale	-	-	-	S
Supervision Cluster mit 4,2" TFT-LCD-Farbdisplay	-	-	S	S
Mittelarmlehne mit Staufach, verschiebbar, vorne	-	-	-	S
Sitze				
Fahrer- und Beifahrersitz, höhenverstellbar	S	S	S	S
2. Sitzreihe, umklappbar (60:40)	S	S	S	S
Textilsitze	S	S	-	-
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	-	S	S	S
Textilsitze mit Kunstlederapplikation	-	-	S	-
Sitzheizung, 2. Sitzreihe	-	-	S	S
2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40) (nur verfügbar für Kia Ceed SW)	-	-	P4	S
Echtleadersitze	-	-	-	S
Elektrisch verstellbarer Fahrersitz, 8-fach verstellbar (inkl. Speicherfunktion für Fahrersitz)	-	-	-	S
Belüfteter Fahrer- und Beifahrersitz	-	-	-	S
Lendenwirbelstütze, elektrisch verstellbar für Fahrer und Beifahrer	-	S	S	S



Serienausstattung der Ausstattungslinien	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Außenausstattung				
Außenspiegel in Wagenfarbe	S	S	S	S
Dachspoiler	S	S	S	S
Getönte Scheiben	S	S	S	S
Türgriffe in Wagenfarbe	S	S	S	S
LED-Tagfahrlicht, hinten	-	S	S	S
LED-Tagfahrlicht im Ice-Cube-Design, vorne	S	S	S	S
Kühlergrill mit Chromapplikation	S	S	S	S
Stoßfänger in Wagenfarbe	S	S	S	S
Dachreling (nur verfügbar bei Kia Ceed SW)	S	S	S	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizt	S	S	-	-
Halogen-Projektionscheinwerfer	S	S	-	-
Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe	P1	S	S	S
Nebelscheinwerfer	P1	S	S	S
Shark-Fin-Antenne	P1	S	S	S
LED-Rückleuchten	-	S	S	S
Voll-LED-Scheinwerfer	-	P2	S	S
Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt und anklappbar	-	-	S	S
Außenspiegel mit integriertem Seitenblinker	-	-	S	S
Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	-	-	-	SD/P5
Räder				
Scheibenbremsen, vorne und hinten	S	S	S	S
Notrad	S	S	S	S
Räder 15 Zoll mit 195/65 R15 Bereifung, Stahlfelgen mit Radzierkappen	S	-	-	-
Räder 16 Zoll mit 205/55 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen	P1	S	S	-
Räder 17 Zoll mit 225/45 R17 Bereifung, Leichtmetallfelgen	-	-	-	S

Sonderausstattung	Euro	TITAN	SILBER	GOLD	PLATIN
Innenkonzept Schwarz	€ 0,-	S	S	S	S
Solidlackierung	€ 150,-	O	O	O	O
Metallidlackierung	€ 500,-	O	O	O	O
Pearllackierung	€ 600,-	O	O	O	O
SD - Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch	€ 1.200,-	-	-	-	O
P1 - Paket Titan: 7" Multimedia-Display; Abgedunkelte Scheiben, ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe; DAB-/RDS-Radio und Lenkradfernbedienung; Lederlenkrad und Lederschaltknäuf; Nebelscheinwerfer; Räder 16 Zoll mit 205/55 R16 Bereifung, Leichtmetallfelgen; Rückfahrkamera inkl. dynamischer Führungslinien; Shark-Fin-Antenne; Smartphone-Schnittstellenfunktion Apple CarPlay™ und Android Auto™; Spracherkennung via Apple CarPlay™ und Android Auto™; Statisches Kurvenlicht	€ 1.500,-	O	-	-	-
P2 - Paket Silber: Voll-LED-Scheinwerfer	€ 1.200,-	-	O	-	-
P3 - Paket Gold (nur verfügbar für Ceed): Autonomer Notbremsassistent inkl. Fußgängererkennung; Querverkehrsassistent; Tempolimitinformationssystem; Totwinkelassistent zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe: Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Spurfolgeassistent; Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	€ 1.200,- / € 1.800,-	-	-	O	-
P4 - Paket Gold (nur verfügbar für Ceed SW): 2. Sitzreihe, umklappbar (40:20:40); Autonomer Notbremsassistent inkl. Fußgängererkennung; Querverkehrsassistent; Tempolimitinformationssystem; Totwinkelassistent zusätzliche Ausstattung in Verbindung mit DCT-Getriebe: Adaptiver Tempomat inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer und Stop & Go-Funktion; Spurfolgeassistent; Elektrische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion	€ 1.200,- / € 1.800,-	-	-	O	-
P5 - Paket Platin (nur verfügbar für Ceed SW): Glasschiebe-/Hubdach, elektrisch; Intelligente, elektrische Heckklappe	€ 1.700,-	-	-	-	O

The Power to Surprise



Preise

MODELL	GETRIEBE MOTOR kW/PS		LISTENPREIS (inkl. MWSt) ^{1/2}	
			Ceed	Ceed SW
TITAN				
1.4 MPI ISG	MT6	73,3/100	€ 17.490,-	€ 18.690,-
1.0 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	88,3/120	€ 18.790,-	€ 19.990,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	MT6	85/116	€ 21.290,-	€ 22.490,-
SILBER				
1.4 MPI ISG	MT6	73,3/100	€ 21.090,-	€ 22.290,-
1.0 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	88,3/120	€ 22.390,-	€ 23.590,-
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	103/140	€ 23.590,-	€ 24.790,-
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	DCT7	103/140	€ 25.790,-	€ 26.990,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	MT6	85/116	€ 24.890,-	€ 26.090,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	DCT7	85/116	€ 27.090,-	€ 28.290,-
GOLD				
1.0 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	88,3/120	€ 24.690,-	€ 25.890,-
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	103/140	€ 25.890,-	€ 27.090,-
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	DCT7	103/140	€ 28.090,-	€ 29.290,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	MT6	85/116	€ 27.190,-	€ 28.390,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	DCT7	85/116	€ 29.390,-	€ 30.590,-
PLATIN				
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	MT6	103/140	€ 29.390,-	€ 30.590,-
1.4 T-GDI GPF ¹⁾ ISG	DCT7	103/140	€ 31.590,-	€ 32.790,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	MT6	100/136	€ 31.490,-	€ 32.690,-
1.6 CRDi SCR ²⁾ ISG	DCT7	100/136	€ 33.690,-	€ 34.890,-

Farben

Außenfarben								
WD	Casa White	Solid	AA9	Infra Red ⁵⁾	Metallic	L2B	Copper Stone	Metallic
HW2	Deluxe White	Pearl	FRD	Track Red	Solid	B3L	Blue Flame	Metallic
1K	Black Pearl	Pearl	H8G	Dark Penta Metal	Metallic	CB7	Cosmo Blue	Metallic
KCS	Sparkling Silver	Metallic	CSS	Lunar Silver	Metallic			

The Power to Surprise