



Contact:
Luca Pavone
PR & Brand Experience Manager Kia Belux
T. +32 470 94 93 11
E. Luca.Pavone@kia.be

Kia EV3: Duurzame mobiliteit gemakkelijk gemaakt - Toegankelijkheid van elektrische voertuigen verbeterd

- De Kia EV3 biedt toegankelijke en duurzame elektrische mobiliteit als onderdeel van een verhoogde SUV-ervaring.
- Met nieuwe geavanceerde technologieën kunnen klanten de EV3 naar een hoger niveau tillen, waardoor de rij- en gebruikservaring nog beter wordt.
- De i-Pedal-technologie van Kia maakt een meer ontspannen en efficiënte rijstijl mogelijk.
- Intelligent regeneratief remsysteem voor stressvrij rijden in de stad
- De Driving Range Guide 'traint' bestuurders voor meer efficiëntie
- Een doorbraak in de technologie voor thermisch beheer betekent dat de EV3-batterij efficiënter is en sneller oplaadt dan zijn concurrenten, zelfs in moeilijke omstandigheden.
- Vehicle on charge laat zien hoe de innovatieve technologie van EV3 de manier waarop klanten met hun auto omgaan kan verbeteren.

Brussel - 17 september 2024 - Toen Kia in mei dit jaar de EV3 onthulde, presenteerde het merk een voertuig dat duurzame en moeiteloze mobiliteit toegankelijker zou maken. Om deze belofte waar te maken, beschikt de nieuwe volledig elektrische compacte SUV van Kia over geavanceerde technologie, een WLTP-bereik tot 600 km en de mogelijkheid om snel op te laden.

De baanbrekende combinatie van eigenschappen van de EV3 betekent dat klanten zich geen zorgen hoeven te maken over de overgang van een auto met verbrandingsmotor (ICE) naar een elektrisch voertuig (EV).

Het ontwikkelingsteam van Kia was vastbesloten om een volledig elektrische SUV te creëren die de lat hoger zou leggen dan de verwachtingen van een compact elektrisch model. Om dit te bereiken, moest een nieuwe reeks parameters worden bepaald, zoals intelligent regeneratief remmen en de mogelijkheid om externe apparaten, zoals kampeeruitrusting, van stroom te voorzien of op te laden. Zo kunnen klanten genieten van een reeks lifestyle- en rijmogelijkheden die voorheen niet beschikbaar waren in deze sector.

De ingenieurs van Kia zorgen ervoor dat deze innovaties echte voordelen opleveren voor de inzittenden van de EV3.

Movement that inspires



i-Pedal innovaties

Kia innoveert voortdurend en heeft de regeneratieve remtechnologie voor de EV3 verder ontwikkeld met de i-Pedal 3.0 en Smart Regenerative 3.0 systemen. Deze technologieën tillen het concept van rijden met één pedaal naar een hoger niveau voor meer plezier en efficiëntie.

De nieuwste i-Pedal 3.0 technologie geeft de bestuurder veel meer flexibiliteit en controle door het regeneratieve remniveau te scheiden van de volledige stopfunctie. Er kan nu met één pedaal worden gereden in alle regeneratieve remmodi, terwijl i-Pedal 3.0 als optie kan worden gebruikt in de achteruitversnelling en het eerder geselecteerde niveau onthoudt wanneer de auto wordt uitgeschakeld. Het systeem kan worden geselecteerd door de linker peddel op het stuurwiel langer dan een seconde ingedrukt te houden.

De regeneratieve remniveaus variëren van 0 tot 3, waarbij niveau 3 het belangrijkste is, ideaal voor het rijden in druk stop-and-go verkeer waar bestuurders de auto snel moeten afremmen. Dit systeem is ook geoptimaliseerd met een meer lineaire kalibratie voor soepelere resultaten.

Niveau 2 biedt iets minder remkracht, een ideale instelling op een bochtige weg, zodat bestuurders echt kunnen genieten van de rijervaring door de SUV zachtjes af te remmen voor bochten zonder het rempedaal aan te raken. Deze duurzame aanpak vergroot de actieradius van elke batterijlading.

Tijdens een lange rit op de snelweg kan de bestuurder de voorkeur geven aan niveau 1 of zelfs niveau 0, waarbij de EV3 slipt wanneer de voet van het gaspedaal wordt gehaald. Deze niveaus van regeneratief remmen bieden een comfortabelere vertraging. Met de i-Pedaal op niveau 0 kan de EV3 uitrollen, terwijl de vertraging bij lagere snelheden vergelijkbaar is met die van niveau 1.

Intelligente technologie voor stressvrij rijden

De Kia EV3 is de eerste auto die is uitgerust met Hyundai Motor Group's Smart Regenerative System 3.0 technologie. Dit intelligente systeem voorziet de bestuurder van een digitale copiloot die de weg voor hem kan analyseren en razendsnel op situaties kan reageren.

Het Smart Regenerative System wordt geactiveerd door de rechter peddel op het stuur langer dan een seconde ingedrukt te houden en omvat autonome rijtechnologie met regeneratief remmen.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, gebruikt het systeem sensoren om de afstand tot de voorligger en navigatie-informatie te meten om indien nodig automatisch af te remmen tot een veilige snelheid.



Terwijl het vorige Smart Regenerative-systeem van Kia uitsluitend op GPS-informatie steunde, bevat deze nieuwste versie een breder scala aan navigatiegegevens, wat de bestuurder een reeks voordelen biedt.

Wanneer de EV3 bijvoorbeeld een scherpe bocht, een snelheidslimiet, een verkeersdrempel of een rotonde nadert, vertraagt de auto automatisch tot de juiste snelheid, waardoor het rijden meer ontspannen, efficiënter en veiliger wordt.

Smart Regenerative System 3.0 kan de stress van het rijden door een druk en onbekend stadscentrum verlichten door de mentale belasting van de bestuurder te verminderen. Terwijl het vorige systeem van Kia de auto automatisch kon afremmen tot 9 km/u, kan de EV3 met de nieuwste technologie volledig tot stilstand komen, wat meer flexibiliteit biedt.

Geruststellende autonomie en geavanceerde aerodynamica

De ingenieurs van Kia geloven in het ontwikkelen van technologie om een betere, duurzamere wereld te creëren. Maar ze weten ook dat sommige mensen - vooral diegenen die nog niet zo bekend zijn met elektrische mobiliteit - zich nog steeds zorgen maken over het rijberijk. Daarom heeft het ontwikkelingsteam veel moeite gedaan om ervoor te zorgen dat de EV3 één van de meest efficiënte en geruststellende elektrische voertuigen is om in te rijden.

Er zijn veel factoren die het rijberijk van een volledig elektrische auto kunnen beïnvloeden, maar de belangrijkste daarvan is de batterij. Daarom hebben de ingenieurs van Kia de EV3 uitgerust met de grootste batterij in zijn klasse. De 81,4 kWh-eenheid van de vierde generatie heeft ook een energiedichtheid die ongeveer 22% hoger ligt dan die van de Niro EV, die dezelfde 400V-architectuur deelt, en biedt een volledig elektrisch rijberijk van 605 km (WLTP-norm), de beste in zijn klasse.

In de windtunnel zijn talloze uren besteed aan het fine-tunen van de aerodynamische prestaties van de EV3, inclusief subtiele details zoals de geoptimaliseerde wielvorm van de SUV en de verbeterde achterlichten. Er zijn ook nieuwe dorpelafdekkingen en acht stukken die de onderkant van de auto bedekken, die bijdragen aan een schonere luchtstroom onder de vloer en minder luchtweerstand.

Dankzij geoptimaliseerde koplamp- en voorbumperprofielen, kleinere wielspleten, geoptimaliseerd wielkastontwerp, een lagere dakspoilerhoek, aerodynamica van de achterbumper en verbeterde deflectoren op de voorwielen glijdt de EV3 soepel door de lucht met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,26Cd.

De carrosserie van de EV3 is ook smaller bij de achterste wielkasten dan aan de voorkant, waardoor hij een bootvorm heeft en een groter bereik in elektrische modus - iets wat bestuurders zeker zullen waarderen, vooral op lange ritten.

Efficiëntiecoach aan boord



Hoewel de EV3 is uitgerust met technologie om het maximale bereik uit elke batterijlading te halen, kan de manier waarop de eigenaar rijdt ook een groot verschil maken. Daarom heeft Kia het makkelijker gemaakt met de Driving Range Guide-technologie.

De gids bevindt zich in het combi-instrument en is in één oogopslag gemakkelijk te begrijpen. Hij toont het maximale en minimale rijberijck die haalbaar is afhankelijk van de rijstijl, evenals een geschat rijberijck op basis van de rijefficiëntie in het verleden.

Als de EV3 efficiënt rijdt, vult een groene meter op het informatiepaneel zich tot de maximale markering. Als het efficiëntiepotentieel van de auto niet wordt gemaximaliseerd, wordt deze meter oranje en wordt een verminderde actieradius weergegeven. Deze realtime weergave moedigt bestuurders aan om efficiënter te rijden.

Efficiënt rijden in alle omstandigheden

Tijdens de ontwikkeling van de EV3 hebben de ontwerpers en ingenieurs van Kia hun missie nooit uit het oog verloren: de volledig elektrische compacte SUV toegankelijker maken voor meer mensen. Om dit te bereiken, dachten ze na over alle mogelijke gebruiksmogelijkheden en testten ze de geavanceerde technologie van de EV3 op enkele van de meest uitdagende locaties ter wereld, zoals Arjeplog in de Zweedse poolcirkel.

De EV3 is het eerste voertuig ter wereld met een gelijktijdig warmteabsorptiesysteem, waardoor het niet alleen afvalwarmte van het voertuig, maar ook van de buitenlucht kan hergebruiken voor een maximale efficiëntie. De geavanceerde warmtepomptechnologie van de EV verbetert aanzienlijk zijn vermogen om de prestaties van de batterij te beschermen en snel op te laden bij koud weer.

Dankzij de introductie van een unieke verwarmingsmantel met hoge thermische efficiëntie en laadsoftware voor lage temperaturen, hoeven EV3-eigenaars aanzienlijk minder lang te wachten tot hun voertuig is opgeladen.

De EV3-batterij is ook uitgerust met een vloeistofkoelsysteem, dat tijdens het opladen wordt gebruikt om het thermisch beheer van de batterij te optimaliseren en de laadsnelheid te verbeteren. De snellaadtijd van de EV3 is tot 12 minuten sneller dan die van de Niro EV, waardoor hij in 31 minuten van 10 tot 80% van de capaciteit kan laden (langeafstandsmodel, onder 350 kW snellaadomstandigheden).

Dankzij 's werelds eerste superefficiënte en supercompacte THIN HVAC-systeem (verwarming, ventilatie en airconditioning) biedt de EV3 constante leefbaarheid in alle omstandigheden, met maximaal comfort. Dit slimme systeem biedt voorpassagiers 6 cm meer voertruimte dan een conventioneel HVAC-systeem, dankzij een reductie van 33% in de hoogte van de unit.

Toegankelijke geavanceerde technologie

Movement that inspires



Het ruime interieur van de EV3 biedt een leefruimte-achtige omgeving waarvan de inzittenden kunnen genieten tijdens het rijden of ontspannen wanneer het voertuig stilstaat. Dankzij de ultramoderne connectiviteitsfuncties kunnen ze op een meer meeslepende manier dan ooit tevoren contact houden met de digitale wereld.

Kia is de eerste fabrikant die 'Vehicle-to-Load' (V2L) introduceert in het segment van compacte SUV's. Dankzij deze voorziening kan de auto externe apparaten van stroom voorzien. Met deze functie kan de auto externe apparaten van stroom voorzien en kunnen klanten de toegankelijkheid van de EV3 maximaliseren.

Zelfs wanneer de EV3 niet op het elektriciteitsnet is aangesloten, kunnen eigenaars hem gebruiken om apparaten zoals een laptop, koffiezetapparaat, kleine koelkast of zelfs een bioscoopprojector op te laden en van stroom te voorzien. Dit is nog maar eens een voorbeeld van hoe de innovatieve technologie die de ingenieurs van Kia voor de EV3 hebben ontwikkeld, de klantervaring tijdens elke reis kan verbeteren.

Kia is van plan om een AWD-variant (all-wheel drive) en een GT-model te introduceren, waarmee het aanbod voor klanten breder wordt dan de huidige modellen met tweewielaandrijving (2WD).

- Einde -

Kia Corporation - Over ons

Kia (www.kia.com) is een wereldwijd mobiliteitsmerk met als visie het creëren van duurzame mobiliteitsoplossingen voor consumenten, gemeenschappen en samenlevingen over de hele wereld. Kia is opgericht in 1944 en levert al meer dan 75 jaar mobiliteitsoplossingen. Met 52.000 werknemers wereldwijd, een aanwezigheid in meer dan 190 markten en productiefaciliteiten in zes landen, verkoopt het bedrijf nu ongeveer drie miljoen voertuigen per jaar. Kia loopt voorop in de popularisering van elektrische en batterijaangedreven voertuigen en ontwikkelt een groeiend aanbod van mobiliteitsdiensten die miljoenen mensen over de hele wereld aanmoedigen om op zoek te gaan naar de beste mobiliteitsoplossing. De slogan van het merk - "Movement that inspires" - weerspiegelt de toewijding van Kia om consumenten te inspireren door middel van haar producten en diensten.