**Nuova Kia Picanto: qualità, design e versatilità**

* **Stile innovativo e interni orientati alle nuove tecnologie**
* **Il massimo della connettività con l'integrazione dei sistemi Android e Apple**
* **Spazio per tutti e un bagagliaio da primato**
* **Scocca rinforzata e frenata autonoma per una sicurezza ai vertici**
* **Weekend di lancio i prossimi 8 - 9 aprile**

**Milano, Marzo 2017** – Con la presentazione ufficiale alla stampa internazionale e nazionale prende l'avvio il lancio commerciale della nuova Kia Picanto sui mercati europei

La terza generazione della famiglia Picanto ripropone il concetto di vettura del segmento A in modo ancora più innovativo e accattivante.

Dalla linea della carrozzeria agli interni hi-tech, Picanto si pone ai vertici del segmento puntando sulla versatilità e sulla tecnologia.

La gamma sarà caratterizzata da tre differenti motorizzazioni a benzina fra le quali figura (disponibile entro la fine dell'anno) il modernissimo tre cilindri 1.0 T-GDI turbo, il propulsore più potente e il primo sovralimentato mai applicato alla piccola Kia.

Giuseppe Bitti, Amministratore Delegato di Kia Motors Italia, dichiara: *“La Picanto è uno dei modelli Kia più conosciuti in tutto il mondo, a partire dall’Italia dove è sempre stata un'autentica best seller. I nostri clienti hanno apprezzato lo stile, i bassi costi di esercizio, l'agilità nel traffico e il favorevole rapporto costo/contenuti della serie precedente. Il nuovo modello conferma queste eccellenze, con un dinamismo ancora maggiore e con gli equipaggiamenti più aggiornati in fatto di connettività e sicurezza. Per tutti questi motivi siamo certi che la nuova Picanto contribuirà ancora di più alla crescita*

*dell'immagine del nostro marchio e sarà molto competitiva in un segmento così importante e combattuto."*

L'attuale generazione di Picanto è stata venduta nel mondo in oltre 1,4 milioni di esemplari dal 2011, dei quali oltre 300.000 nella sola Europa. Nel 2016, malgrado fosse al termine del suo ciclo di vita, le vendite dell'attuale Picanto in Europa hanno superato i 55.000 esemplari con una crescita del 3% rispetto all'anno precedente.

**Piccola, ma con grande personalità**

Lo stile della nuova Picanto è il risultato del lavoro congiunto del Centro Stile Kia di Namyang in Corea e di quello europeo con sede a Francoforte, con l'obiettivo di ottenere un look ancora più dinamico e incisivo.

Le dimensioni rimangono uguali alla precedente versione (3,595 mt), ma il passo allungato fino a 2.400 mm (aumentato di 15 mm) migliora l’abitabilità, mentre la riduzione dello sbalzo anteriore di 25 mm ha accresciuto la sensazione di “sportività”. Le linee decise che percorrono trasversalmente il frontale sottolineano la caratteristica griglia tiger nose e i gruppi ottici avvolgenti, mentre le prese d'aria laterali e la griglia inferiore contribuiscono a sottolineare il nuovo "volto" di Picanto.

La vista laterale è sottolineata dagli spigoli che percorrono le fiancate all'altezza delle spalle e dei sottoporta, conferendo così un grande slancio e la netta sensazione di stabilità.

Le versioni base sono equipaggiate con cerchi in acciaio da 14 pollici. In alternativa sono disponibili cerchi in lega da 14 pollici per la versione Cool e da 16 per GT-Line. L'aspetto è poi caratterizzato dai nuovi gruppi ottici con indicatori di direzione e luci diurne a LED (disponibilità a seconda delle versioni) che conferiscono un colpo d'occhio immediatamente riconoscibile.

Per la prima volta nella gamma Picanto sarà disponibile l'allestimento "GT-Line" identficativo dei modelli più sportivi della gamma Kia. In questo caso l'esterno è caratterizzato dalle modanature nere, rosse e argento presenti nella griglia, nelle prese d'aria laterali, lungo i sottoporta e nella carenatura posteriore, con i terminali cromati del doppio scarico.

**Spazio alla personalizzazione**

I designer Kia hanno voluto creare un ambiente interno moderno e raffinato, di livello superiore, utilizzando nuovi materiali e nuove soluzioni per accentuare la sensazione di qualità percepita. La sensazione di spaziosità è stata ulteriormente accentuata dall'andamento orizzontale che caratterizza il design degli interni.

La plancia ampia è dominata dal grande schermo centrale da 7 pollici (optional per Cool, di serie per GT-Line), collocato in modo da apparire "sospeso" nell'abitacolo, mentre tutti i comandi principali sono a portata di mano e a vista del pilota.

Una linea satinata lucida percorre l'intera plancia e collega le ampie bocchette verticali che ne definiscono le estremità.

**Abitacolo "premium"**

A parità di ingombro, la nuova generazione di Picanto offre un rapporto dimensioni/abitabilità ancora superiore all'attuale e una versatilità straordinaria.

Il tutto grazie anche al bagagliaio suddiviso su due livelli (piano regolabile per 145 mm) che, con una capacità di 255 litri (55 più della versione attuale) si pone ai vertici della categoria.

In linea con le principali esigenze degli utenti del segmento A, a differenza di alcuni competitor, la nuova Picanto sarà disponibile esclusivamente in versione a 5 posti. Le dimensioni esterne sono: 1.485 mm di altezza, 3.595 mm di lunghezza e 1.595 mm di larghezza.

Alla base della console centrale lo spazio aperto sdoppiato può accogliere il cellulare o altri oggetti personali e integra il doppio portabicchieri retraibile.

Nelle alette parasole (a partire dalla versione Cool) è inserito lo specchietto di cortesia con luci a LED e una striscia luminosa d'ambiente. Il sedile posteriore è sdoppiato 60:40 e completamente abbattibile grazie a un semplice comando e in questo modo si rende disponibile uno spazio di oltre un metro cubo (1.010 litri).

Per il massimo comfort i sedili sono equipaggiati con poggiatesta indipendenti e regolabili in altezza; struttura e tipo di seduta sono analoghe a quelle dei modelli Kia di classe superiore e lo schienale posteriore è stato inclinato maggiormente, (da 25 a 27°), per una posizione più comoda e rilassata, e profilato per un miglior contenimento in curva.

**Agile e divertente**

Le riconosciute doti di maneggevolezza di Kia Picanto sono esaltate in questa nuova generazione, nella quale lo schema delle sospensioni (McPherson all'avantreno e a ponte torcente al retrotreno) è stato ulteriormente affinato per ottenere caratteristiche di guida ancora superiori.

La messa a punto ha puntato alla riduzione dei movimenti del corpo vettura e alla riduzione dell'angolo di rollio in curva di circa un grado; questo risultato è stato ottenuto con l'irrigidimento della barra antirollio anteriore (del 2%), collocata più in basso, e con l'irrigidimento di quella posteriore (del 5%), collocata un po' più in alto.

L'architettura della nuova Picanto, con il passo allungato e la riduzione dello sbalzo anteriore ha ridotto naturalmente la tendenza al beccheggio senza necessità di irrigidire le sospensioni a danno del comfort. Il passo lungo inoltre migliora la stabilità e il comportamento su fondo irregolare.

Il ponte posteriore è stato completamente ridisegnato, compresi i bracci longitudinali, risparmiando in questo modo 1,8 kg di peso a parità di caratteristiche meccaniche.

Per la prima volta Kia Picanto è equipaggiata con la funzione "torque vectoring" che fa parte del sistema ESC (Electronic Stability Control) e utilizza l'impianto frenante per controllare la coppia trasmessa alle ruote anteriori in accelerazione e ridurre l'eccesso di sottosterzo.

**Ci sarà anche il turbo**

Le caratteristiche dinamiche della nuova generazione di Picanto si avvantaggiano anche dalla presenza di motori particolarmente compatti ed efficienti, con un ridotto carico sull'avantreno e la brillantezza che si richiede nella guida cittadina.

La gamma comprende tre propulsori a benzina. Le unità aspirate 1.0 e l’1.2 sono derivate da quelle attuali con migliorie nella messa a punto e nelle emissioni; successivamente sarà disponibile anche il nuovo 1.0 turbo T-GDI, il primo sovralimentato offerto sulla Picanto.

Tutti i motori sono abbinati a un cambio meccanico a 5 marce. L’1.0 MPI alla base della gamma eroga 67 CV a 5500 giri/min e la coppia massima di 96 Nm.

Il motore 1.2 MPI eroga 84 CV e 122 Nm. In questo caso l'evoluzione riguarda la fasatura del sistema CVVT (continuously variable valve timing) e l'adozione di pistoni con rivestimento antiattrito per migliorare l'efficienza.

La novità assoluta, in arrivo entro la fine del 2017, è il tre cilindri T-GDI che eroga 100 Cv e una coppia di 172 Nm, i valori più alti di sempre per una Picanto. L’1.0 utilizza un turbocompressore e sistema di iniezione ad alta pressione (200 bar); gli iniettori hanno fori realizzati con tecnologia laser per la migliore polverizzazione del carburante e la migliore combustione.

**Silenzio, si viaggia**

Una cura particolare è stata dedicata alla silenziosità di marcia, migliorata in misura consistente grazie ad una serie di interventi tecnici per la riduzione delle vibrazioni e della trasmissione delle rumorosità provenienti dalle sospensioni, dal motore e dai fenomeni aerodinamici.

Il risultato ha permesso di rendere Kia Picanto una delle vetture più silenziose nel suo segmento, in tutte le condizioni di utilizzo. Fra gli accorgimenti adottati figurano un pannello isolante più efficace in corrispondenza della paratia fra il vano motore e la plancia e in corrispondenza del pavimento e la schiuma fonoassorbente applicata alla base dei montanti anteriore e centrale.

Sotto il cofano il motore è protetto da un coperchio isolante e il condotto di aspirazione è stato ridisegnato per ridurre la rumorosità trasmessa all'abitacolo. I supporti motore sono stati irrobustiti per contrastare le vibrazioni e per limitare il fruscio aerodinamico, mentre le spazzole del tergicristallo sono state abbassate di 6 mm alla base del parabrezza.

Questa serie di interventi ha reso la Picanto una delle più silenziose della sua classe con un livello di rumorosità di 39 dB (3 dB meno del modello attualmente “best in class”) al minimo e di 68 dB a velocità di crociera.

**Supertecnologica**

Nella nuova Kia Picanto sono presenti le più moderne tecnologie in fatto di infotainment e di connettività. L'ampio touchscreen da 7 pollici collocato al centro della plancia ospita le funzionalità di navigazione 3D e può interfacciarsi con gli smartphone con i sistemi Apple CarPlay™ e Android Auto™.

La visione della telecamera posteriore integrata con le linee di ingombro dinamiche migliora la sicurezza e facilita le manovre di parcheggio. A richiesta è disponibile il sistema di ricarica wireless per mobile inserito nella consolle centrale assieme alla presa USB e Aux.

**Sicurezza al massimo**

L’evoluzione in termini di sicurezza della nuova Picanto passa attraverso il raddoppio della quantità di acciai speciali AHSS (Advanced High Strength Steel) utilizzati per la realizzazione della scocca e l'adozione di una serie di dispositivi di sicurezza attiva. La struttura è composta per il 44% (il 22% nel modello attuale) di acciai ad alta resistenza e questi materiali, più resistenti del 12%, hanno consentito di ridurre il peso della struttura di ben 23 kg.

Gli acciai speciali sono utilizzati in particolare nelle zone del pavimento, dei montanti, della struttura del tetto e del vano motore, mentre è cresciuto di otto volte l'utilizzo di adesivi strutturali (utilizzati per ben 67 metri di giunzioni). Come risultato finale la rigidità torsionale è cresciuta del 32%.

La protezione delle struttura è integrata da sei airbag, oltre a una serie di sistemi di assistenza alla guida; fra questi il VSM (Vehicle Stability Management) nel quale è integrata la funzione ESC che controlla la stabilità ed evita la perdita di controllo in curva e in frenata.

Particolarmente importante e raramente presente in questo segmento, è il sistema AEB (Autonomous Emergency Braking - disponibile in opzione su tuta la gamma) con funzione city e interurban che consente l’arresto completo fino alla velocità di 80 km/h (assistenza alla frenata disponibile sino a velocità massima.

**Nelle concessionarie dal mese di aprile**

Il lancio commerciale il Italia parte con l'open weekend dell'8-9 aprile nel corso del quale sarà proposta la gamma iniziale (listino e scheda tecnica in allegato), a prezzi a partire da 10.000 euro. La nuova Picanto, unica nel suo segmento, gode della esclusiva garanzia estesa Kia di 7anni-150.000 km.

***Per ulteriori informazioni***

*Kia Motors Company Italy*

*Luca Contartese – Tel 02 33482 181 Email:* [luca.contartese@kia.it](mailto:luca.contartese@kia.it)

*Cristina Nichifor – Tel 02 33482 183 Email:* [cristina.nichifor@kia.it](mailto:cristina.nichifor@kia.it)